



KOREA
2025 AEO 기업의 날

2025년 12월 12일(금) | 건설회관 CG아트홀(2F)



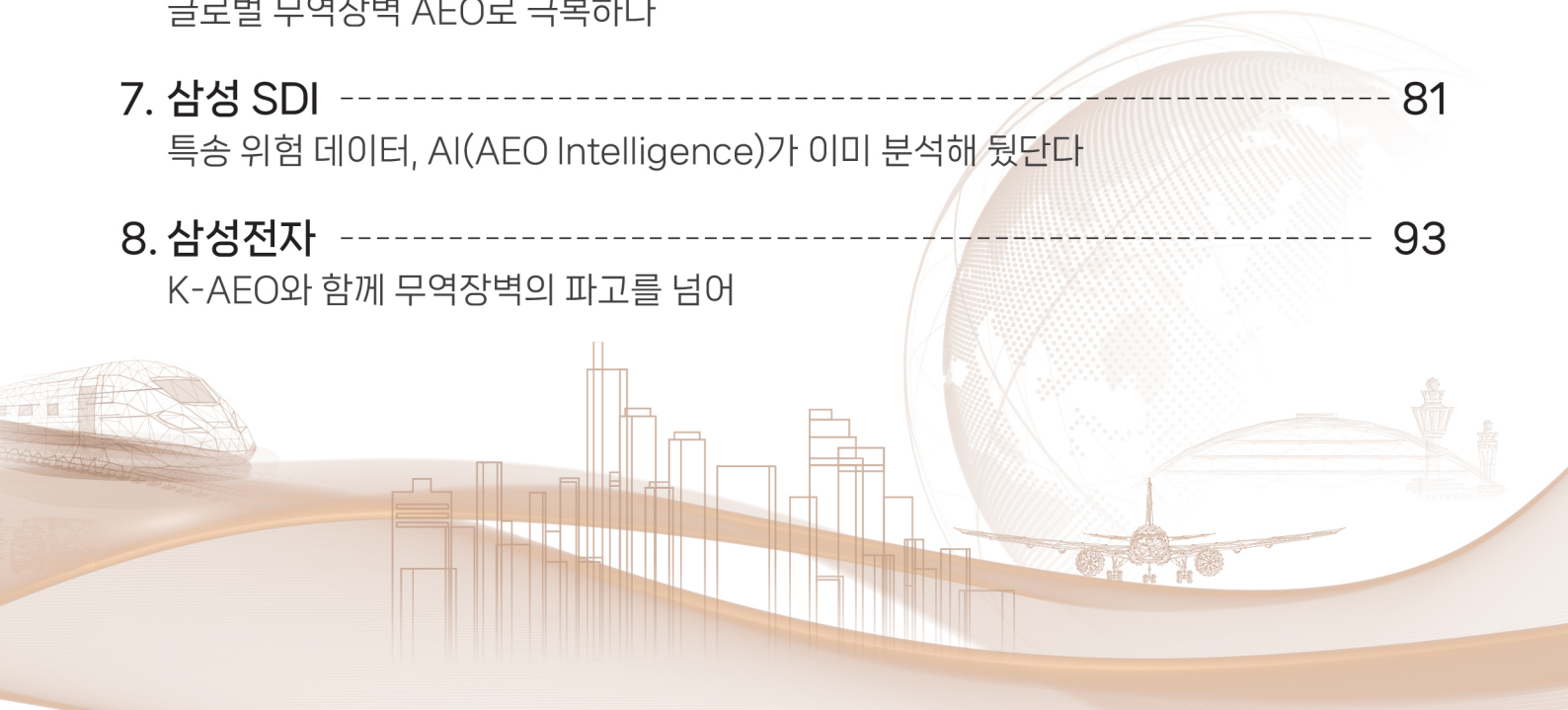
목 차

산업부 CP기업 제도 소개

무역안보관리원 -----	5
자율준수무역거래자 제도 <AEO-CP상호인정>	

AEO 활용성과 우수사례 발표

1. 현대위아 -----	13
현대위아가 만드는 상생의 미래 with AEO, Let's go together	
2. 현대자동차 -----	27
AEO로 무장한 현대차 트럼프 관세장벽을 뚫다!	
3. 인터지스 -----	39
교육과 시스템 고도화의 융합, 인터지스를 변화시키다!	
4. SK하이닉스 -----	49
Next AEO AI와 함께 미래를 열다	
5. KT&G -----	59
스마트 AEO, KT&G 수출로드 개척에 날개를 달다!	
6. 현대글로벌비스 -----	69
글로벌 무역장벽 AEO로 극복하다	
7. 삼성 SDI -----	81
특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀단다	
8. 삼성전자 -----	93
K-AEO와 함께 무역장벽의 파고를 넘어	



무역안보관리원

자율준수무역거래자 제도
<AEO-CP상호인정>

이경령 기업지원실장



자율준수무역거래자 제도

< AEO-CP 상호 인정 >

2025. 12. 12. [AEO 기업의 날]

무역안보관리원 기업지원실장 이경령 (Ph.D.)

1

전락물자란? 이중용도 품목이란?

열교환기
(Heat Exchanger)



표면적, 형태, 접촉소재에 따라 전락물자로 분류

펌프
(Pump)



펌프 내부 유속, 재질 등에 따라 전락물자로 분류

아브린 씨앗
(Abrin Seed)



목주 완두콩(rosary pea) 씨앗으로 강한 독성을 가진 전락물자

Dual Use

민수용으로 사용될 수 있으나
군수용으로도 사용될 수 있어,
결과적으로 대량살상무기
(WMD)의 개발이나 생산,
사용이 가능한 품목



에어로졸 챔버
(Aerosol Inhalation Chamber)

에어로졸 테스트가 가능한 챔버로 1m³ 이상일 경우 전락물자로 분류



반응기
(Reactor)

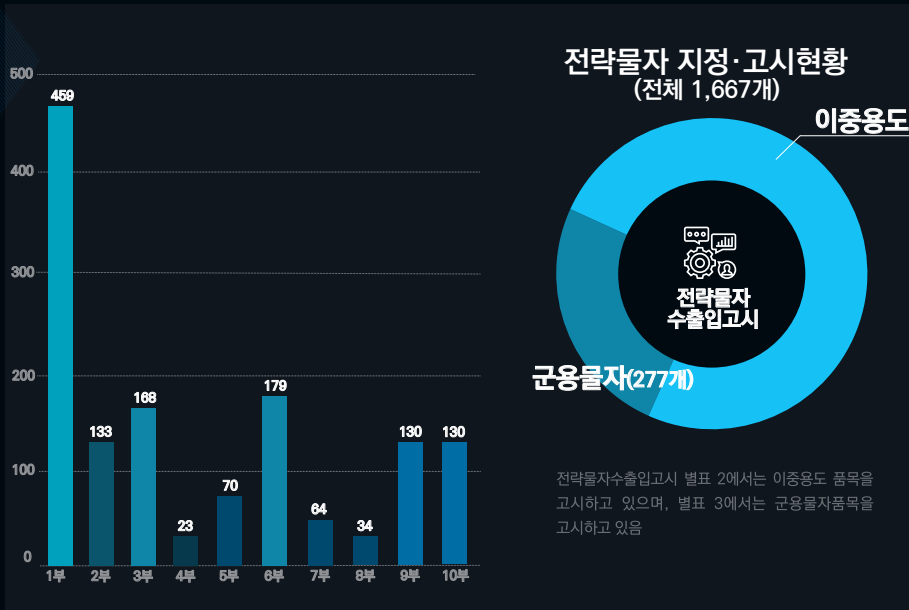
접촉표면소재, 용적량에 따라 전락물자로 분류



밸브
(Valve)

치수, 밀폐여부, 밸브재질에 따라 전락물자로 분류

대개 민수용 물품이 전략물자다!



출처: 무역안보관리원, 2020년

83.4%

이중용도품목(1,390개)

- 1부 : 알루미늄 합금, 불소화합물, 등/식물병원균 등
- 2부 : 공작기계, 압력변환기, 밸브, 베어링, 열교환기 등
- 3부 : 집적회로, 반도체 생산장비, 전원공급기, 변환기 등
- 4부 : 슈퍼컴퓨터, 방사선강화컴퓨터 등
- 5부 : 라우터, 스위치, 전파방해장비, 암호화장비 등
- 6부 : 열화상 카메라, 고속력 레이저, 음향탐자장비 등
- 7부 : 가속도계, 관성항법시스템, 위성항법시스템 등
- 8부 : 유/무인잠수정, 통합항해시스템, 해양구조시스템 등
- 9부 : 가스터빈엔진, 무인항공기, 발사지원장비, 로켓 등
- 10부 : 원자로, 핵연료교환기, 중기발생기, 중성자검출기

어떻게 관리되나?

전략물자 수출허가(Export License)

국제평화 및 안보를 위해 전략물자가 우려국가 또는 테러리스트 등 우려집단 등으로 유입되는 것을 차단하기 위해 전략물자를 수출할 경우 원칙적으로 **정부의 수출허가(License)**가 필요

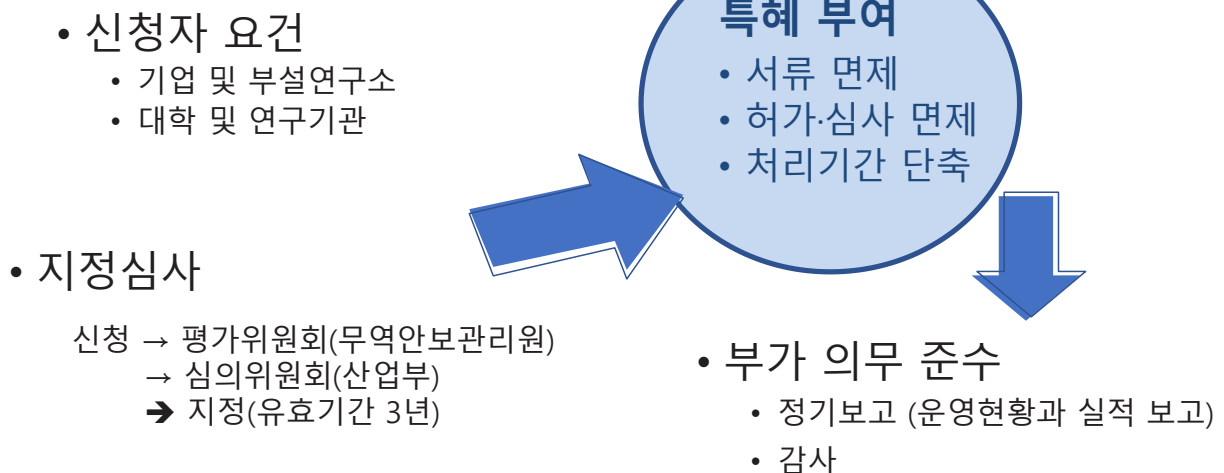
UN안보리결의 국내 이행

「대외무역법」 : 전략물자 수출허가 근거마련 및 운영,
 「국제평화 및 안전유지 등 의무이행을 위한 무역에 관한 특별조치 고시」 : UN 제재조치 반영 또는 UN안보리결의에서 제재 부과한 사항 그 자체로 국내 이행 필요

자율준수무역거래자란?

- 대외무역법*에 따라 사내 조직, 규정, 거래심사, 교육, 감사 등 체제를 구축하여 자율적인 전략물자 수출관리를 이행하는 내부 프로그램을 갖춘 기업·대학 등
 - 전략물자 판정 및 최종사용자 분석능력 등을 갖춘 무역거래자 (대외무역법 제22조제1항)
- 전략물자 자율관리 확산을 위해 일정요건을 갖춘 무역거래자에 대해 산업통상자원부가 심사를 거쳐 지정함
 - '07년 신설(단일등급)되어 2014년부터 등급제 운영 (A, AA, AAA)
 - 현재 161개 기업 및 대학, 연구소가 지정되어 있음('25.3.31.)

전략물자 자율관리의 확산



자율준수무역거래자 지정 지표 (별표20)

자율준수 조직의 구축 및 운영

전략물자 해당 여부 거래상대방, 용도 판정 및 스크리닝

01 ▪조직 및 규정 : 사내 자율관리를 위한 **조직** 및 이의 운영을 위한 **규정**의 구비

02 ▪준수 의지 : 전략물자 자율관리를 위한 **대표이사 등의 의지** 표명

03 ▪거래심사 : **판정, 거래상대방, 최종용도 파악, 허가신청** 등 절차 구비

04 ▪출하(화물)관리 : 전략물자의 안전한 출하를 위한 **최종 점검 절차** 구비

05 ▪교육 : **담당자의 전문성 확보**, 제도 개정 등 외부요소에 대한 대응

06 ▪감사 : 자율준수체제에 대한 **주기적 점검 및 개선**

07 ▪문서 관리 : 전략물자 관련 **서류 5년 보관**

08 ▪위반사항 보고 및 시정조치 : 위반사항에 대한 **보고절차, 처벌조치 규정 등**

09 ▪정보보안 관리 : (R&D조직에 대해) **전략기술**에 대한 접근권한 차등 부여 등



수출입: 9개 공인부문

안전관리: 내·외부 통제 & 법규준수 확보

공인부문별 업무 특성을 반영하여 설계된 공인기준을 충족해야 함

1. 수출입 관련 법령을 성실하게 준수할 것
2. 수출입·물류 업무의 적정성을 유지할 수 있는 수준의
인사, 조직, 회계, 자료관리 등 **내부통제 체제**를 갖출 것
3. 세금을 성실 납부하고 **영업**을 지속할 수 있는 **재무 건전성**을 유지할 것
4. 수출입 화물 및 그 정보가 거쳐가는 **유·무형적 영역**에서 발생할 수 있는
위험요소를 관리하기 위한 **안전관리 체계**를 갖출 것



AEO – CP 상호인정



• 배경

1. 다양한 국가인증 취득 준비에 어려움 느끼는 기업들 애로 청취
2. 인접 정부기관 간 협업을 요구하는 국제관세기구(WCO) 정책기조

• 상호인정 방안

- AEO → CP : 지정·갱신 심사 시 일부 AEO 유사 항목은 심사 면제
 - 물품 등의 출하관리 및 보안관리, 문서관리, 정보보안 등 항목
- CP → AEO : 공인·갱신 신청 시 내부통제 및 안전관리 기준에 가점 부여
 - CP 보유 기업의 내부통제 최대 2점, 안전관리 최대 3점 가점

**무역안보 이행,
정부 지원 프로그램으로
더 쉽고 확실하게!**

산업통상부와 무역안보관리원의
다양한 지원 프로그램으로 무역안보 시스템을 구축하고
운영 부담을 경감할 수 있습니다.

지원 프로그램	주요 기능 및 역할	
전략물자 관리시스템 (온라인 포털)	YESTRADE(www.yestrade.go.kr) 전략물자(물품)의 자가판정, 수출 허가 신청, 우려거래자 검색, 법령/동향 정보 제공	
전략물자(기술) 전문판정서 발급	특정 연구나 기술이 전략물자(기술)에 해당하는지 법정 판정결과[전문판정서]를 제공 * 전략물자(기술) 해당여부, 통제번호, 관련 국제제재등기제	
무역안보 컨설팅	전략물자(기술)이전 관리 및 기술통제 법규를 이행하려는 대학또는 연구소에게 무료 맞춤형 컨설팅 제공 (자율준수무역거래자로 지정 받기 위한 CP도입 컨설팅 포함)	
자율준수 무역거래자 인증	산업통상부는 대학의 통제 기술과 물품에 대한 자율준수 시스템을 평가하여 '자율준수무역거래자'로 지정	
정규 교육 과정 맞춤형 방문교육	전략물자(기술) 관리제도와 관련한 법제/실무/ 자율준수무역거래자 등 체계적인 교육 프로그램 제공 *우측 온라인교육관 이클릿 (ECLAT QR)을 통해 교육 신청 가능	
수출통제 현안 데스크	미국 반도체, 중국 회토류 등 수출통제(기술이전) 관련 긴급 현안을 지원하기 위한 핫라인 제공	02-6000-6496~9

현대위아

현대위아가 만드는 상생의 미래 with AEO
Let's go together

신민화 매니저





현대위아가 만드는 **상생의 미래**

KOREA
with **AEO**

**LET'S GO
TOGETHER**

VISION

Creating Value in Seamless Mobility

이동 경험을 확장하는 미래 모빌리티의 핵심 가치를 만들어 갑니다.
현대위아는 자유로운 이동을 위해 필요한 새로운 기술들을 결합하여
고객들에게 끊임 없는 모빌리티 경험을 제공할 것입니다.



Creating Value in Seamless Mobility

업체명
현대위아
🏢

설립
1976년
📅

매출액 (24년)
8조 5,631억원
📊

임직원 수
5,400여명
👥

01 자동차 부품



KOREA
AEO

02 모빌리티 솔루션



03 방위산업



HYUNDAI
WIA

관세통상 위기의 버팀목, AEO!



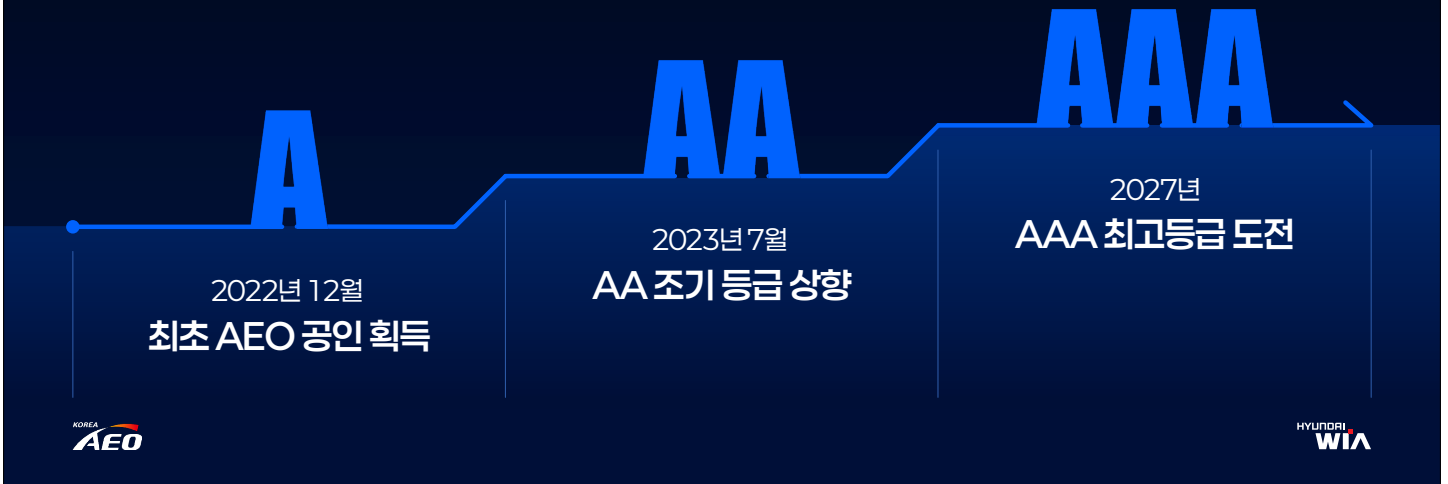
KOREA
AEO



HYUNDAI
WIA

| 관세통상 위기의 버팀목, AEO!

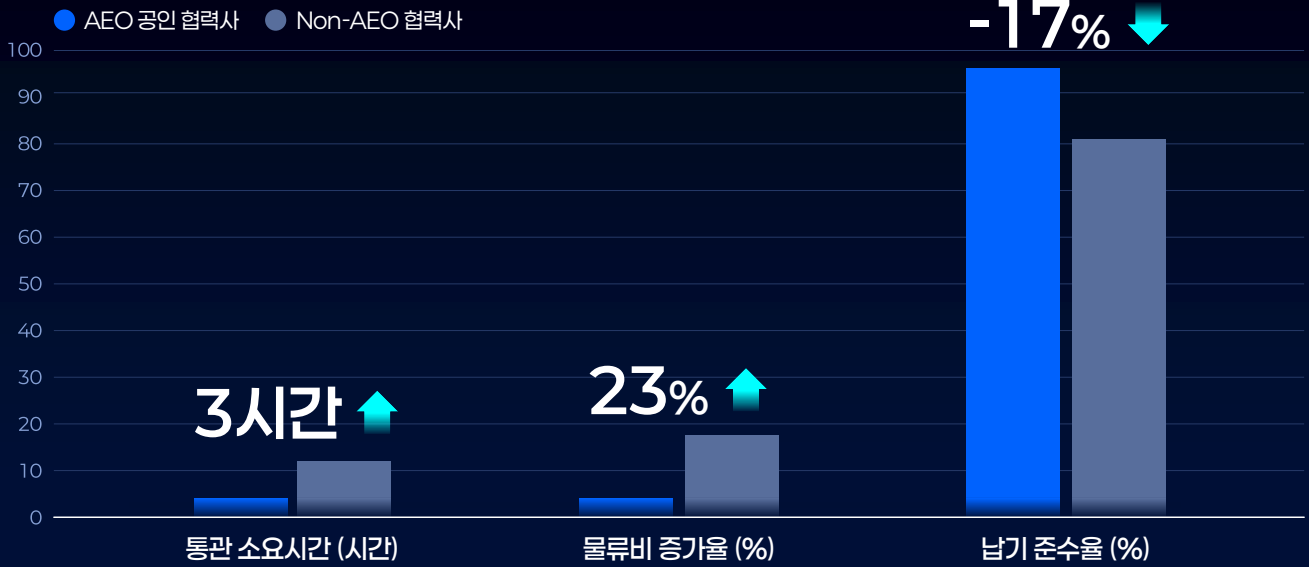
만약 AEO를 준비하지 않았다면
지금과 같은 급변하는 상황을 잘 버틸 수 있었을까?



| 그런데 협력사의 AEO 공인은 ?



급변하는 글로벌 무역환경 속 경쟁력? 협력사에게 달렸다!



협력사 AEO
지원사업을 시작

현대위아만의
3가지 차별적인 전략

첫째, 협력사 CEO를 직접 설득하라

세부전략 01 협력사 CEO가 직접 참여하는 'Partnership Day' 적극 활용

나 내부통제시스템		구분
2.1.1	수출업체는 최고경영자	법규준수와 안전관리에 대한 경영방침을 이를 이행하기 위한 세부과제를 수립하여야 한다.
2.1.1.1	수출업체는 최고경영자	법규준수와 안전관리에 대한 경영방침을 수립하여야 한다.
체크리스트	항 목	Yes No N/A
	① 법규준수와 안전관리에 대한 경영방침을 수립하고 있습니까?	
	② 경영방침은 법규준수와 안전관리에 대한 요구사항 충족, 지속적인 개선의지, 목표의 수립 등을 보장하고 있습니까?	
	③ 경영방침을 사내교육, 게시(인트라넷, 웹사이트 포함) 등을 통해 전 직원에게 공유하고 있습니까?	
	④ 최고경영자는 경영방침에서 보장한 내용을 이행하기 위하여 어떠한 노력을 하고 있습니까?	
⑤ 최고경영자는 법규준수와 안전관리를 위한 지속적인 개선의지가 있습니까?		
※ 최고경영자는 대표이사(CEO)를 의미한다. ※ ④, ⑤ 항목은 현장심사 시 CEO 인터뷰를 통해 확인한다. (관세청에 대한 해고 및 경의사항 수월 등 포함)		
심사유형	서류심사 + 현장심사	

AEO의 필요성과 기대효과 전달



둘째, Know-how를 직접 전파하라

세부전략 02 지원사업을 컨설팅 업체에 일임? NO!



현대위아 담당자
현장 방문 및 교육



협력사 진단 통한
맞춤 솔루션 공동 구축



관세평가분류원, 관세청
소통 및 문제해결 지원



셋째, 중소기업을 넘어 중견기업까지 지원을 확장하라

세부전략 03 수출 규모가 큰 중견기업까지 지원을 확대해 **AEO 파급효과를 극대화**

"정부의 중견 기업 수출전환 노력"

관세청, '중소·중견 수출기업 AEO 확대 방안' 발표

※ 적용대상 기업 : 중·중간 2023.09.29.21.09

· 서류 종류와 심사 기간 축소 등 획득 요건 완화

2024.02.01 산업통상자원부

2028년까지 200개 내수 중견기업을 수출기업으로 전환한다

- 산업부, 17개 유관기관 합동 「중견기업 수출기업 전환 지원단」 출범
- 컨설팅, · 판로·물류, ·금융, ·기술 인증 등 수출 전(후)주기 맞춤형 지원

"기업 규모별 수출액"

	총수출액	수출기업수	평균수출액
중소기업	298억달러	66554개	약 45만달러
중견기업	323억달러	1996개	약 1618만달러

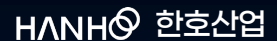
X 36

중견기업 평균 수출액, 중소기업의 36배

수출규모가 큰 중견기업 일수록 AEO 효과 확대



AEO 공인 획득에 성공한 6개 협력사를 소개합니다



현대위아의 도움으로 AEO 공인 획득에 성공한 6개 협력사



AEO 공인 획득에 성공한 6개 협력사를 소개합니다

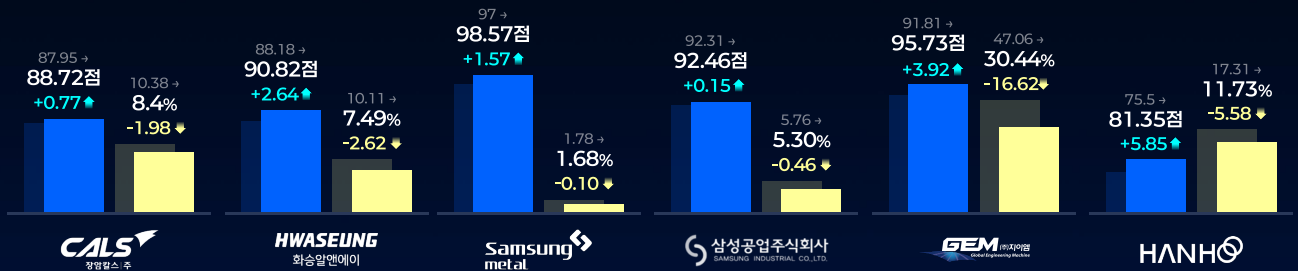
“
6개 협력사
A 등급
취득성공
”



AEO 공인 획득으로 수출 정확도 Up, 물류비 Down

AEO 협력사의 범규준수도 및 신고정확도 지표 대폭 개선

● 범규준수도 ● 신고정확도(오류율)



AEO공인 후
통관상 혜택

CALS
장암알스
3.64억

삼성공업주식회사
삼성공업
2.24억

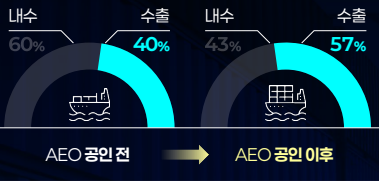
Samsung
삼성금속
0.81억



협력사 성공스토리

AEO 공인 획득의
진정한 가치

수출시장이 확대되었습니다



20개 국으로 확대
내수→수출중심 기업 변모



대형 공작기계 수출 성사,
성공적 납품 완료
(총 1천만 불)



Volkswagen

국내/해외 완성차업체
수출 증가
(10개국 이상 수출)

기업역량이 개선되었습니다



업체별 원산지인증수출자 획득
(2025. 9월)



글로벌 정보보안 인증 'TISAX' 최고 레벨 획득
글로벌 완성차 납품조건(보안기준) 충족



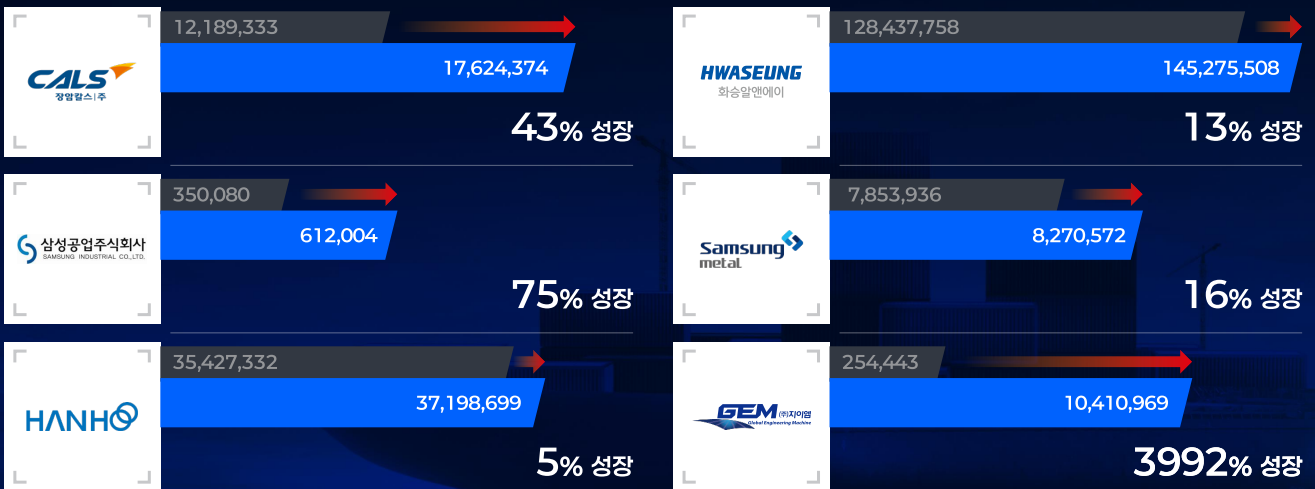
AEO공인기준 충족으로 **협력사 수출관리 업무 역량** 및 **안전관리 수준 격상**



수출액 증가는 숫자로 증명되었습니다

공인 전/후 수출금액(단위 : 달러)

■ 공인 후 ■ 공인 전



협력사의 성장,
**현대위아의 성장으로
이어지다**

| 협력사 역량 강화는 현대위아의 납기 경쟁력 강화로!

연 1,312만 개
생산
(14.7% 성장)

해외법인 생산량
연 500만 개로
증가

등속조인트 하나로
2024년 북미.유럽 등 완성차 업체에
총 **1조 450억 원** 수주 달성!



KOREA
AEO

HYUNDAI
WIA

현대위아의 협력사 AEO 지원사업은 여기서 멈추지 않습니다



협력사가 스스로 성장하는
지속가능한 동반성장
플랫폼 구축

1

지원사업 확대

AEO 공인률 30%
(2030년)



2

사후관리 강화

교육 프로그램
리스크 진단 제공



3

인센티브 제도

AEO 갱신 성공
인센티브 제공



우리는 혼자 가는 회사가 아닙니다.
협력사와 함께 갈 때 더 멀리 갈 수 있습니다.

With AEO, Let's go together!

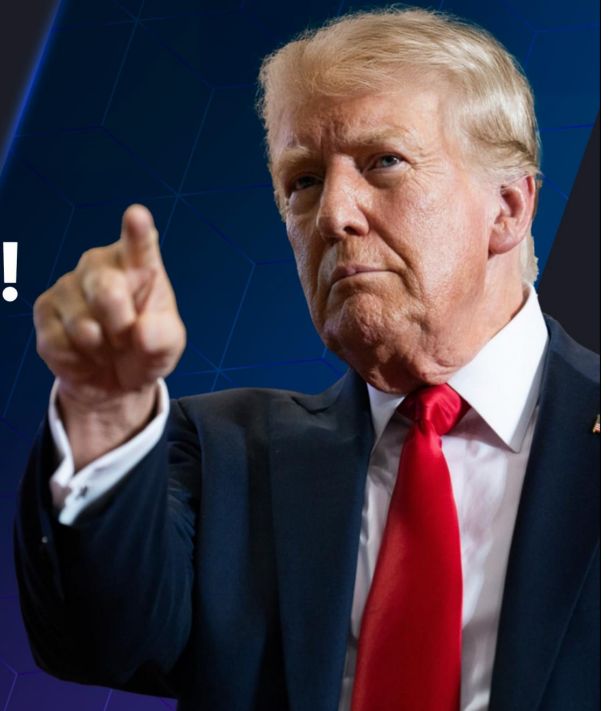
현대자동차

AEO로 무장한 현대차
트럼프 관세장벽을 뚫다!

정우진 매니저



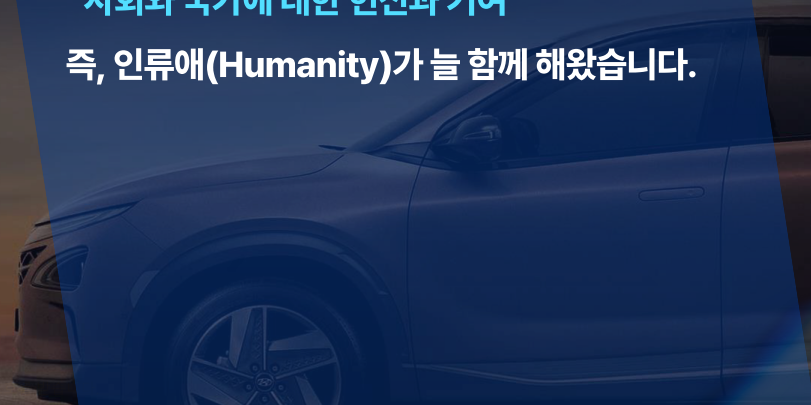
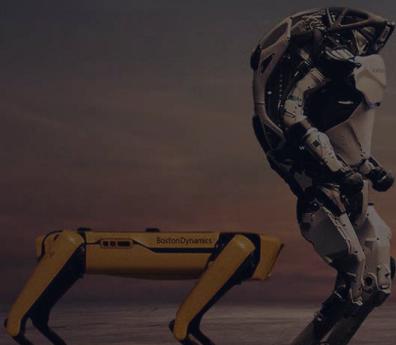
AEO로 무장한 현대차 트럼프 관세장벽을 뚫는다!



회사소개

Progress for Humanity

현대자동차가 지금까지 걸어온 길의 중심에는
“사회와 국가에 대한 헌신과 기여”
즉, 인류애(Humanity)가 늘 함께 해왔습니다.



현대차는 대한민국 경제 발전의 선두주자

경제 기여도

경제기여액 **359**조 원
(국내 대기업 중 1위)

산업 영향력

수출의 생산 유발효과 **1위**
(3년 연속)
일자리 창출 약 150만명
(전 산업 1위)

미국시장 중요성

자동차, 수출품목 **1위**
(2위 품목 대비 3배)
전체 수출의 35% 이상
(최대 해외시장)



트럼프의 '25%' 관세폭탄...북미 시장 장악했는데 현대차 '어쩌나'

- 중국산 보복관세 **25%**
- 철강-알루미늄 관세 **50%**
- 멕시코-캐나다 제품 (USMCA 역외산) **25%**
- 펜타닐 관세 부과 **20%**

자동차 및 부품 관세

- 외국산 자동차
- 자동차 핵심 부품


25%



위기의 서막, 관세폭탄과 산업의 경고음

25% 관세 폭탄! 국내 산업·고용·경제 '직격탄'

관세 부과 **25% 관세**



생산 감소 **연간 33만대 ↓**



고용 영향 **최대 2만명 ↓**



국내 산업 및 경제 영향

- 1. 수출 감소**
연간 약 20조 원 이상 감소성
- 2. 무역수지 악화**
자동차는 무역적자 핵심 품목
- 3. 고용 충격**
약 20만 개 이상 직간접 일자리 영향
- 4. 소비 위축**
추가 하락, 소비심리 저하

현대차의 고민

트럼프 관세정책, 현대차의 고민

USMCA	관세협상	보복관세	트럼프 2기	원산지
내부통제 시스템	HS 분류	PSR	실질적 변형	대미 수출 타격
완성차	철강, 알루미늄	AEO	비특혜	CBP
CBP Ruling	FTA 협정	역외산	협력사	자동차 관세
상호관세	관세청	관세폭탄	301조	비관세 장벽

☆☆☆ **트럼프 관세정책의 해결 포인트!**

정확한 원산지 판정과 HS 분류, AEO 활용

위기극복 DNA, AEO와 함께 위기를 기회로



AEO 협력 체계를 통한 공동 대응



- 01 수출입 이슈사항 우선 지원
- AM(Account Manager) 제도
- 02 신속 통관 및 검사비용 최소화

최고경영층, 美 관세통상 직접 진두지휘

북미 관세 대응 전사적 TFT 구성



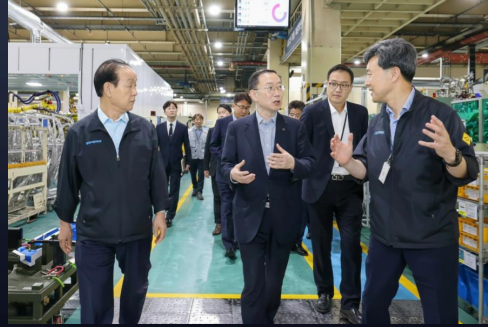
TFT Task Force Team

관세청 자동차 산업의 위기, 그리고 관세청의 현장 리더십

[미대본 특별대응본부 신설]



[AEO협력사 성우하이텍 방문]



관세청, 미국 관세정책에 대응해 모든 역량을 총동원하여 업무 지원

관세청 미국 관세통상 이슈 대응을 위한 실무지원

01 | 자동차 산업 품목분류 설명회



02 | 대미 통상정책 실무 지원



03 | 미국 비특혜 원산지 판정가이드 배포



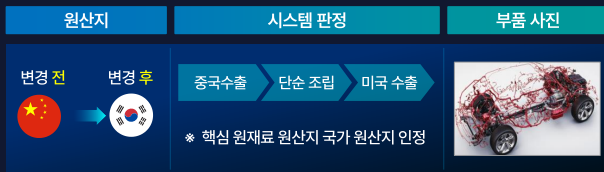
현대차, 전사적 시스템 구축을 통한 내부통제 강화



내부통제 시스템 활용한 관세 절감

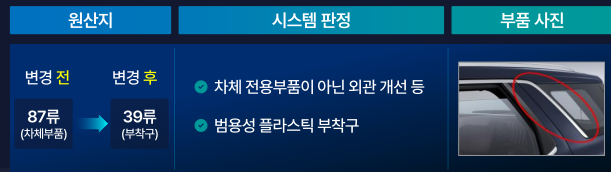
비특혜 원산지 판정 시스템

- 보복관세 대응 사례 (25% → 0%)



글로벌 HS CODE 관리시스템

- HS CODE 변경 사례 (25% → 7.5%)



CBP 유권해석
AEO 인증 여부 체크



기업, CBP 유권해석 신청 시 희신기한 단축 적용 혜택

30일 → 10일 내



미국 관세 대응의 기초, 협력사 원산지 관리 역량 강화

01 현장 방문점검

- 미흡업체 현장 집중지원
- 우수 협력사 벤치마킹



02 원산지 시스템 구축 지원



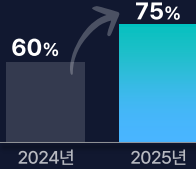
03 원산지 관리 우수협력사 포상

- 인센티브 통한 동기부여 강화

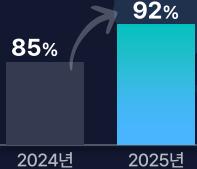


원산지 관리 등급(B등급 이상) 향상

AEO 내부통제 평가표 활용



미국 향 KD수출부품의 역내산율 향상



협력사 관세·통상 정보 All-in-One 지원

01 | Help Desk 운영 소통 채널 구축



02 | 관세통상 REPORT 정기 발행



03 | CBP 비특혜 원산지 판정 유권해석



AEO를 통한 미국의 비관세 장벽 극복사례 공유

신설 공장 기한 내 준공 및 양산 개시

[수입화물 검사율 최소화 및 통관 소요시간 단축]

[국경 단속 강화]



조지아 공장
앨라배마 공장
메타플랜트
아메리카 HMGMA

KOREA
AEO 신속통관 혜택으로
기한내 신설 공장 준공 완료

미국 비관세 장벽 극복 사례 공유

[25년.2월 글로벌 관세통상 설명회, AEO 협회 지원]



380개 자동차 협력사, 580명

AEO 협력으로 미국 관세·비관세 장벽 돌파

01

비특혜 원산지 판정

578억

보복관세, 상호관세 등 관세절감

02

HS 정합성 점검

350억

자동차 부품 관세절감



03

신속통관 혜택

260억

신설 공장 수입 검사 최소화

04

자동차 대미 수출

목표달성(예상)

현대차는 AEO와 함께

세계 최고의 자동차 기업으로 거듭나겠습니다

Progress for Humanity

 HYUNDAI

KOREA
AEO



인터지스

교육과 시스템 고도화의 융합,
인터지스를 변화시키다!

조승필 사원



2025 AEO 활용성과 우수사례 발표대회

교육과 시스템 고도화의 융합, 인터지스를 변화시키다!

: 인터지스 AEO 내부통제개선 사례



01. 인터지스 소개

Since 1956, **INTERGIS**

- 동국제강그룹 물류계열사
- Since 1956, 업력 70년의 최고 경쟁력을 갖춘 종합물류기업
- 2012년 AEO 공인 취득 (보세운송업자 / 보세구역운영인 / 하역업자 부문)



항만하역



내륙운송



해상운송



국제물류 / 해외사업



물류센터 / 풀필먼트



철스크랩



AEO 공인, 위기의 인식

관리 미흡에 따른 공인 존폐 위기



내부통제 수행 담당자의
잘못 인사이드

낮은 관심도에 의한
법적 Risk 지속 발생



AEO 공인 연장 실패시,
수반되는 대외·실무적 타격

불투명한 공인 연장의 기로,
선택이 아닌 **필수**가 되어버린

“ AEO 인식개선과 시스템 고도화 ”

위기를 기회로,

AEO 인식 개선 및 위기 극복 방안을 도출하자!



1 교육을 통한 인식 개선

2 내부통제체계 강화

3 TLS* 고도화

* Total Logistics System

추진내용 - ① 교육을 통한 인식개선

전사 AEO 교육체계 강화

2024년 하반기부터 전사적 교육 기획 및 전면 재정비



25. 1월

전국 사업장 수출입관리책임자·실무자 교육

#수출입관리책임자 집중교육

25. 4월

한국AEO진흥협회 연계 정기평가 대비 교육

#AEO 내부교육 정례화

25. 11월

보세신고 담당자 실무교육

#오류 발생 사례 분석 및 재발 방지 교육



1월 교육



11월 교육

전사 AEO 교육체계 강화

높은 교육 만족도를 바탕으로 한 교육체계 정례화

실명

2025년 AEO인증 보세신고 업무 담당자 교육 후 설문

조순필 총무팀

*** 1. 교육 만족도**

해당 교육이 보세신고 업무에 도움(참고)이 되었습니까?
 ** "그렇지 않다, 매우 그렇지 않다" 선택 시, 1-1. 교육 만족도 추가질문 답변 필수

매우그렇다
 그렇다
 보통이다
 그렇지 않다
 매우 그렇지 않다

*** 2. 교육 후 의견**

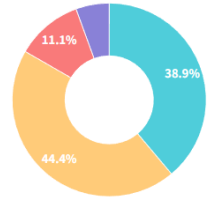
교육 내용에 추가 반영했으면 하는 의견이 있으시면 자유롭게 기재부탁드립니다.
 ▶ 교육내용 추가 의견이 없다면 "없음" 기재

답변을 입력하세요.


< 11월 AEO 인증 보세신고 업무자 교육 설문지 >

*** 1. 교육 만족도**

<교육 참가자 대상 설문 결과>



매우그렇다	10 (38.9%)
그렇다	12 (44.4%)
보통이다	3 (11.1%)
그렇지 않다	2 (5.6%)
매우 그렇지 않다	0



실무자 AEO 교육 높은 만족도

높은 만족도에 의한 정기교육 확립

현장 실사를 통한 내부통제체계 내재화

AEO 가이드라인 활용 / 현장 중심 실사 및 코칭 진행



현장중심 실사 및 피드백

AEO 관리대상 **현장점검 및 피드백**

관리대상 문서 관리 현황 점검
 신고 및 작성 애로사항 청취

주요 사업장 방문 인터뷰 **11회 진행**

" AEO 서류 관리에 소홀함이 있었으나,
 현재는 지속적인 교육과 점검을 통해
 철저한 관리중에 있습니다."
 - 의왕CD 신스△대리

**AEO 가이드라인 활용
내부통제체계 관리**

관리서류 정기화 및 미비서류 안내
 미흡사항 안내 및 재교육

본사 차원의 특별 점검
긍정 피드백

총 11개 사업장 중 10개 사업장 긍정답변

91%

관세청 API 활용을 통한 사내 통합물류시스템 재구축 iWay(사내 물류시스템) 고도화

관세청 API·EDI 연동을 통한 통신 시스템 고도화

UNI-PASS

기존 38건의
TLS 시스템 연동
&
신규 7건
추가 구현

Total Logistics Service
iWay



추가 개발 LIST

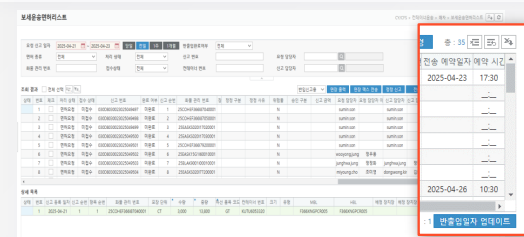
- 1 보세면허 신고 예약 전송 (보세운송 면허리스트 / 보세운송 신고신청)
- 2 임시개청 신청 기능 추가
- 3 정규 보세신고 시간 외 신고 방지 기능 추가
- 4 운송기한 임박 알림

보세운송 신고 필증 master-House BL 구분
보세운송 신고등록 하선품목 붙여넣기
보세운송 신고/신청 생성자 조회

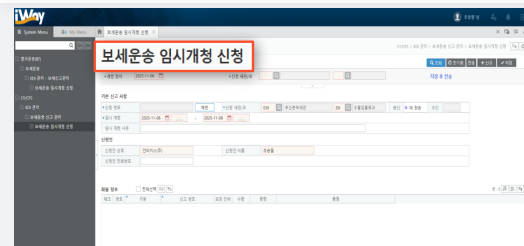
신고 오류 방지를 위한, 7개 기능 추가 개발 적용

주요 추가 개발 사항

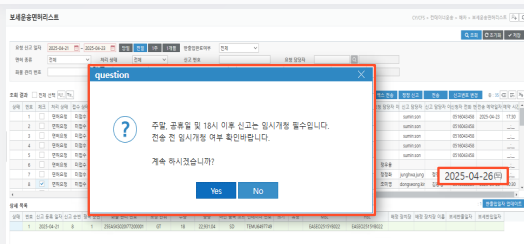
1 보세면허 신고 예약 전송 (보세운송 면허리스트/보세운송 신고신청)



2 임시개청 신청 기능 추가



3 정규 보세신고 시간 외 신고 방지 기능 추가



4 운송기한 임박 알림

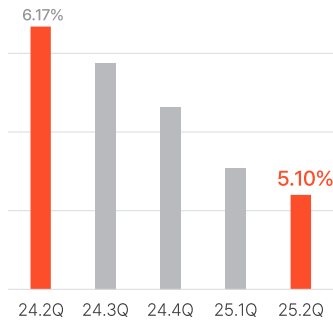


04. 개선효과

전사적 인식제고를 바탕으로 한 AEO 위기 타개

AEO 교육&시스템 개선이후

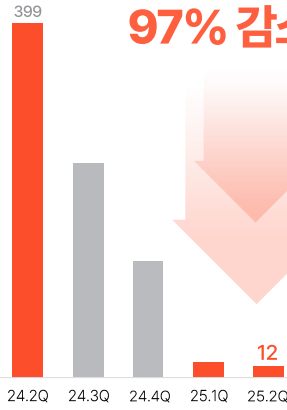
동기간 대비 오류발생률
17.3% 감소



< 장기간소요보세운송 3일 초과건 >

AEO 교육&시스템 개선이후

오류건수
97% 감소



< 보세운송신고 자동수리배제 >

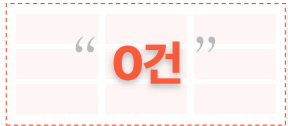
과태료처분 건수

100% 감소

'24년 과태료처분 9건



100% 감소



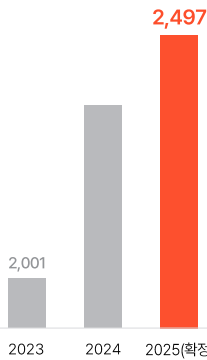
04. 개선효과

매출 성장 및 고객사 증가

하역부문 매출 성장 및 인증된 고객사 증가



고객사
25% 증가



< 하역부문 고객사 현황 >

3PL 매출액 *3PL : 3자물류

36.5% 증가



< 3PL 매출액 현황 >

05. 향후 계획

국내 거점 확대 및 글로벌 확장

중부권 물류 거점 확대 및 동남아·유럽 법인 확장

화물주선업자 부문 AEO 공인 추가 취득

중부권 물류 거점 확대

청주 센트럴벨리 CY, 창고, 위험물 취급 가능 거점 확보

호치민 영업소 설립

동남아 영업강화를 위한 포워딩 연계 진출

폴란드 법인 설립

대서양 영업 및 3PL 영업 확대를 위한 유럽사무소 진출

05. 향후 계획

ONE-STOP Solution의 완성

화물주선업자 공인 추가 취득 및 매출 1조 달성

매출 1조 달성

화물주선업자
부문 공인 추가 취득

2012
보세운송업자
보세구역운영인

2013
하역업자

2027

물류 프로세스 전 부문,
AEO 공인으로 더욱 믿을 수 있는

ONE-STOP Solution 강화



감사합니다.

INTERGIS × KOREA AEO

SK하이닉스

Next AEO
AI와 함께 미래를 열다

조동혁 TL



Next AEO

Authorized Economic Operator

AI와 함께 미래를 열다

Preparing for the Future with AI



We Do Technology
첨단기술의 중심, 더 나은 세상을 만듭니다

01 SK hynix의 AEO 발자취



2

▶ AEO 연혁 수출입분야 3회 연속 AAA 등급 유지



▶ Global AEO 공급망 구축



급격한 대내외 환경 변화에 따른 과감한 전환 필요



기존 수준을 뛰어 넘는 고도화된 AEO 활용 및 관리 플랫폼 필요

환경 변화 극복을 위한 NEXT AEO 목표 수립



AEO 활용을 극대화한 전략적 운영으로 HBM 공급망 안정화 추진



HBM
High Bandwidth Memory



HBM
용도

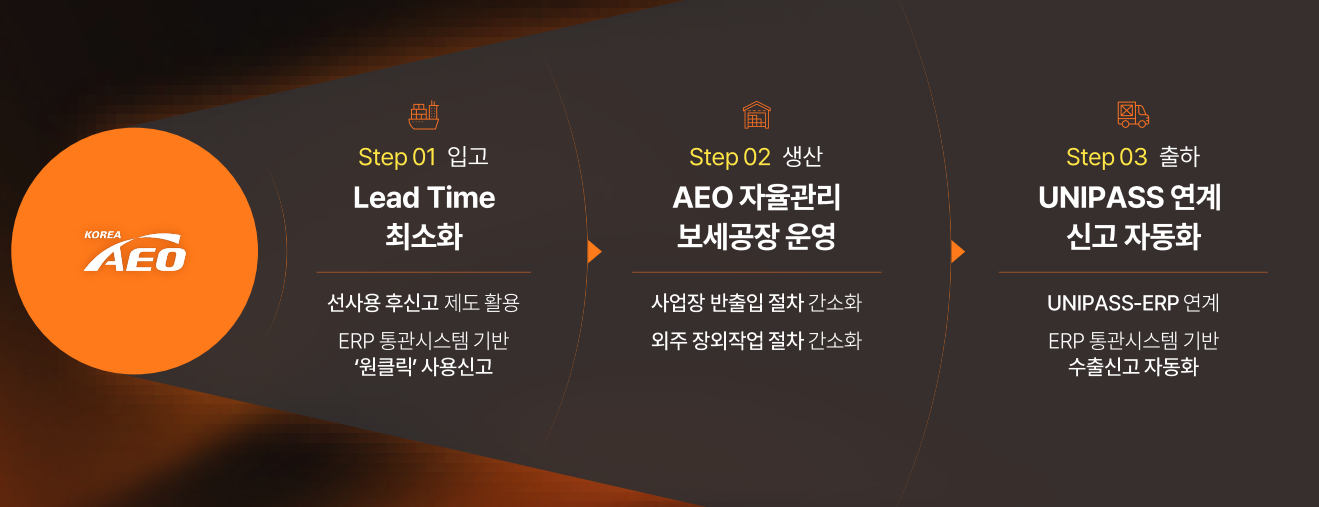
AI
데이터 센터

고성능
컴퓨팅

그래픽 카드
네트워크 장비



입고부터 출하까지, AEO 제도를 활용한 HBM 공급망 최적화



AEO 파트너와 함께, HBM 공급망 안정화



운송사, 관세사 **100% ASC 구축**

Business Partner **AEO 확대**

AEO 플랫폼 : AI 기반 차세대 관리 체계로의 진화

▶ TO BE

▶ AS IS

	공인기준	통관적법성
서류 작업 과다		
수기 검토		
문서 생성		
데이터 검증		
법령 판단		
	01 참여형 플랫폼 02 가이드라인 통합 관리 03 AI 기반 문서 작업	01 데이터 분석 02 신고 적법성 검증 03 품목분류 추천

공인기준 : AI와 함께하는 참여형 통합 관리 플랫폼

▶ TO BE

공인기준

통관적법성

AI

Artificial Intelligence

01 참여형 플랫폼

- ✓ 모든 구성원의 공인기준 이행 단일 플랫폼
- ✓ Web 기반 외부 업체 관계자 참여

02 가이드라인 통합 관리

- ✓ 수출입 분야 약 400개 가이드 라인 표준화
- ✓ 3대 평가 디지털화 (내부통제, 위험평가, 거래업체)

03 AI 기반 문서 작업

- ✓ AI가 문서 생성, 수정, 취합 등의 작업 수행
- ✓ 반복 문서 작업 자동화

통관적법성 : AI가 읽고, 검증하고, 추천하는 Self-Audit

▶ TO BE

공인기준

통관적법성

AI

Artificial Intelligence

01 데이터 분석

- ✓ OCR 기반 선적서류 검토
- ✓ 정보 매칭 및 이상값 탐지

02 신고 적법성 검증

- ✓ 신고 전후 적법성 검증
- ✓ 단가, HS CODE 등 오류 안내

03 품목분류 추천

- ✓ 관세율표 및 분류 사례 검토
- ✓ 챗봇 형태 HS CODE 추천

- 2. With AEO, 변화에 기로에 서다 - AEO 발자취

AEO와 AI의 융합으로 글로벌 반도체 수요에 성공적으로 대응



AEO 활용
공급망 안정화

AI 기반
AEO 플랫폼

입고 · 수입통관
59,238시간 단축

생산 · 물류
22,328시간 단축

출하 · 수출통관
577시간 단축

경제효과
160억원의
가치

안정에서 도약으로, 공급망 안정에 이어 AEO 플랫폼으로 새로운 도약

▶ 매출액

64조원

▶ 영업이익

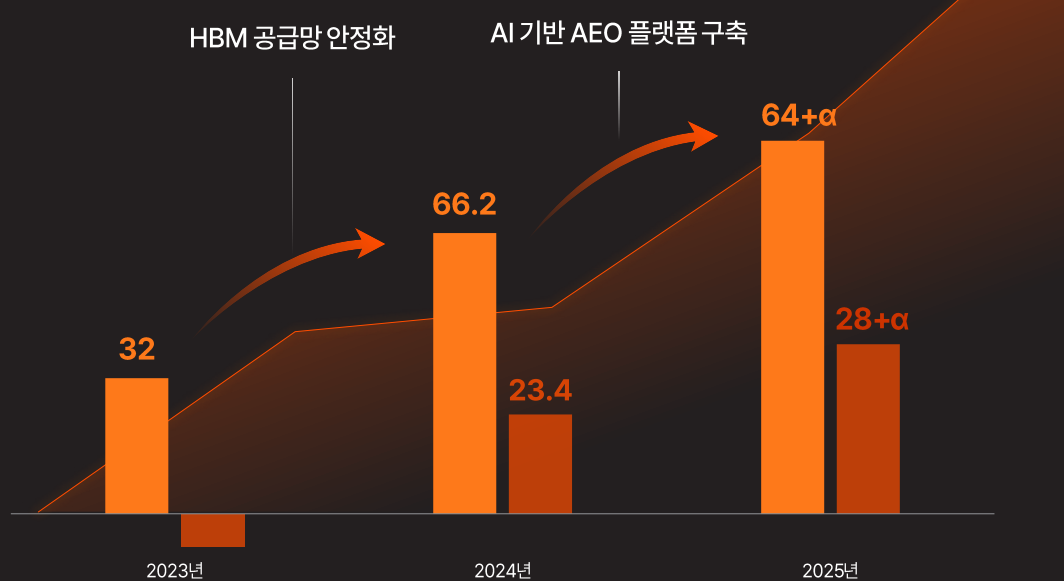
28조원

매출액, 영업이익: '25년 누적(~3Q)

단위 : 조원

■ 매출액

■ 영업이익





NEXT AEO

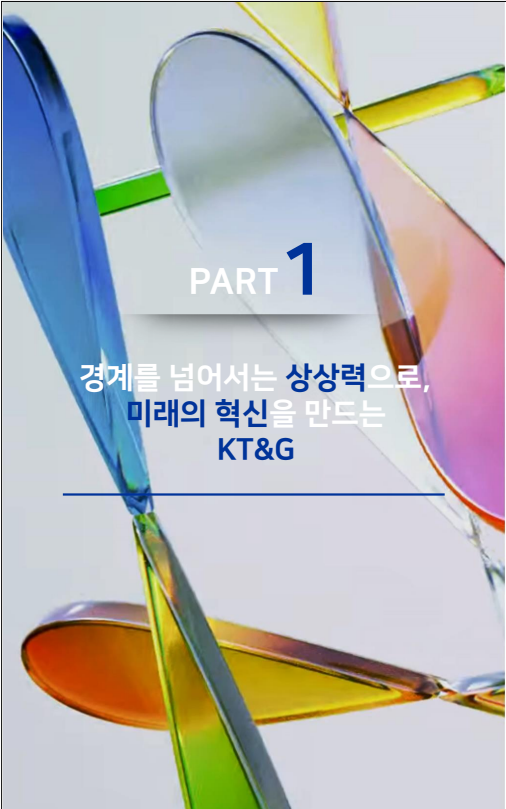
관세청과 함께, AI로 새로운 항로를 열겠습니다.

KT&G

스마트 AEO,
KT&G 수출로드 개척에 날개를 달다!

김용범 재무실장





사업포트폴리오



전체매출
59,088억원



김용범
KT&G 재무실장
AEO 총괄책임자

- 서울대학교 경영학과
- 한국공인회계사, 세무사
- Indiana Kelley EMBA
- 한국회계기준원 회계기준자문위원회 위원(現)
- 국제회계기준 해석위원회((IFRS IC) 위원(現)

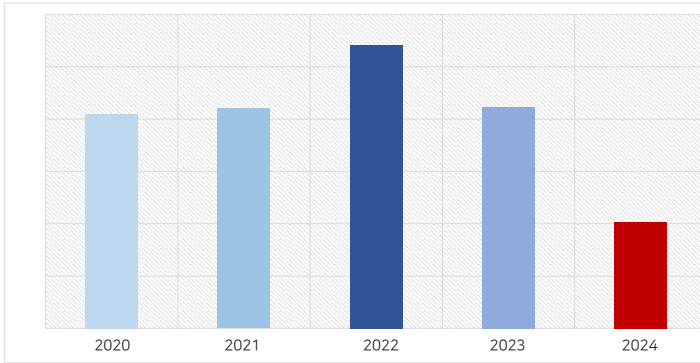
PART 2



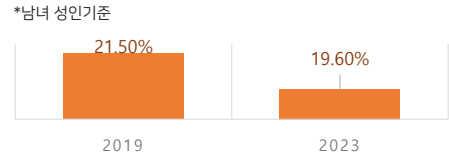
새로운 혁신의 도전 과제: 국내적 요인(문제점) 분석



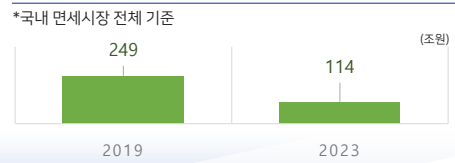
최근 5년간 국내 매출 추이



국내 흡연인구의 감소



코로나이후 면세 채널 및 매출 급감



“수출로드 개척의 확장”은 현재 상황을 돌파하기 위한 결정적 필요요소!

PART 3



새로운 혁신의 도전 과제: 국외적 / 내부적 요인(문제점) 분석

해외 거래업체로부터

- 1 금지된 노동 제한
- 2 청렴 윤리
- 3 자금세탁
- 4 정보보안
- 5 물류 보안에 대한 보증 요구

우리 내부의 수출로드 개척과 관세행정 자율 법규준수를 위한

- 1 내부통제시스템 부재
- 2 위험관리 부재
- 3 내부통제시스템 및 위험관리를 위한 중앙조직 부재

“지금 당장 해결이 가능한 솔루션은 “AEO의 획득”

PART 4



새로운 혁신! AEO를 SMART하게 활용하다.

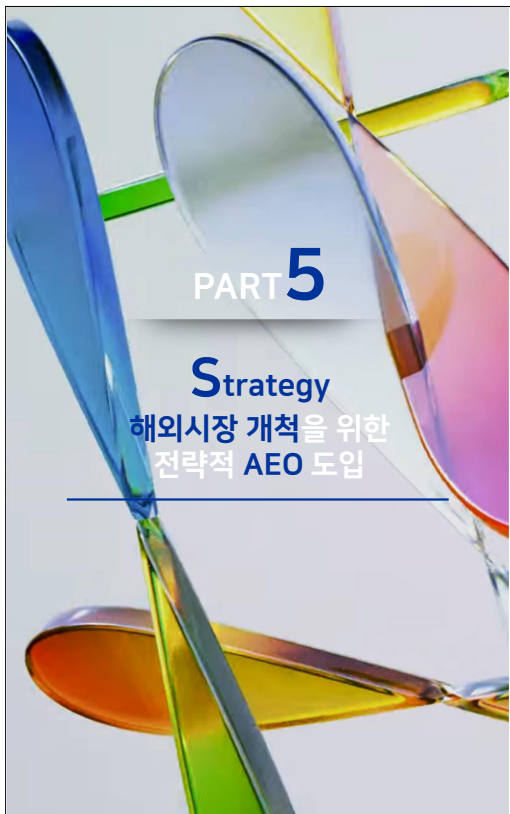


23년 5월,
AEO 총괄책임자를 중심으로
KT&G AEO 획득!



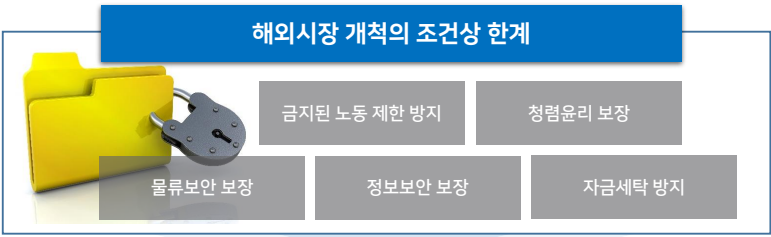
[수출로드 개척을 위해 'AEO 획득' 과 '관세행정의 지속적 자율관리 체계 구축' 이라는 날개를 달다.]

- S** Strategy: 해외시장 개척을 위한 전략적 AEO 도입
- M** Monitoring: 통합 모니터링 체계를 AEO 내부통제 관리로 일원화
- A** Advanced SAP: 관세행정 관련 프로세스를 모두 SAP으로 관리
- R** Risk management: 자율 법규준수를 위한 AEO 위험관리 체계 구축
- T** Training: AEO 역량강화를 위한 교육과 훈련

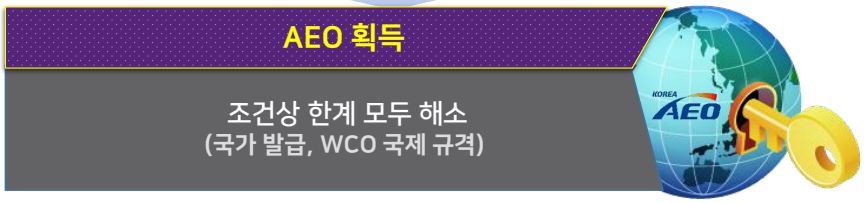


PART 5

Strategy
해외시장 개척을 위한
전략적 AEO 도입



공신력으로 증명하여야 하는 조건 불충족 상태
(ISO 인증서로 충족 불가)



통합 내부통제시스템 및 내부통제 관리의 필요성

13개의 수출입 범위
사업장

수출입 취급 정보 및
물품이 상이

자율 범규준수를 위한
내부통제시스템 미흡

사업장별 분산된
모니터링 체계 일원화

PART 6

Monitoring

통합 모니터링 체계를
AEO 내부통제 관리로 일원화

관세행정 전사통합 관리시스템 'CUSTOMS ALL ROUND SAP' 도입

*CARS: 관세행정 관련 프로세스를 모두 SAP으로 관리



PART 7

Advanced SAP

관세행정 관련 프로세스를
모두 SAP으로 관리



관세행정 관련 위험의 특징 및 관리

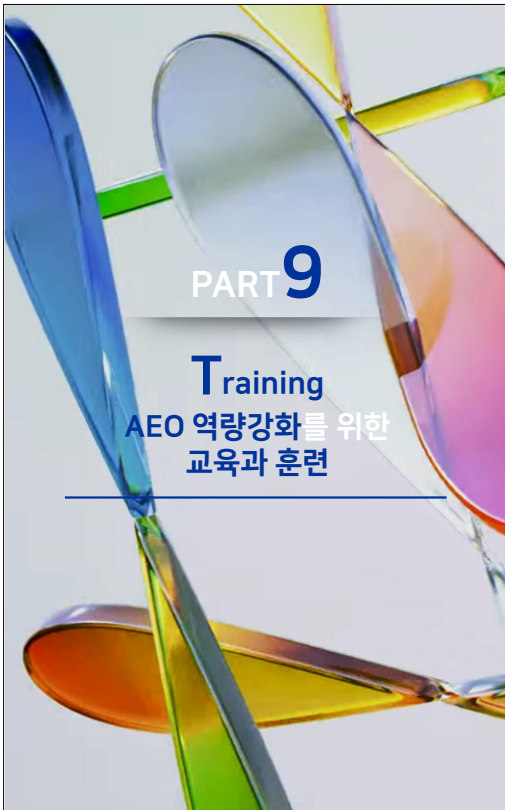
궤련

전자담배

포장재

원료

Mgmt
 위험관리를 AEO 기준에 맞게 통합



각 사업장 및 프로세스별 독립되고 개별적인 KPI 운영

구매	생산	물류
통관	총무/시설	재무
인사	윤리	IT

- ✓ KPI를 개별화 인식
- ✓ KPI 를 경쟁적 우위 지표로 인식
- ✓ KPI 의 범위를 성과 위주로 결정

관세행정 법적안전성을 위한 통합 KPI 운영

- ✓ 교육과 훈련을 의무화
- ✓ 의무화 이행 지표를 KPI 설정
- ✓ 의무화, KPI 를 기반으로 전사 공동의 목표이행 노력을 내재화

PART 10



AEO, KT&G 수출로드 개척에 든든한 동반자가 되다: 계약 성과

우리와 계약을 체결하기 위해서는
미국 C-TPAP 에 준하는 인증(AEO)을 보유하여야 하며,
금지된 노동제한 방지 등을 신뢰(보증) 할 수 있는 근거를 제시하여야 한다"

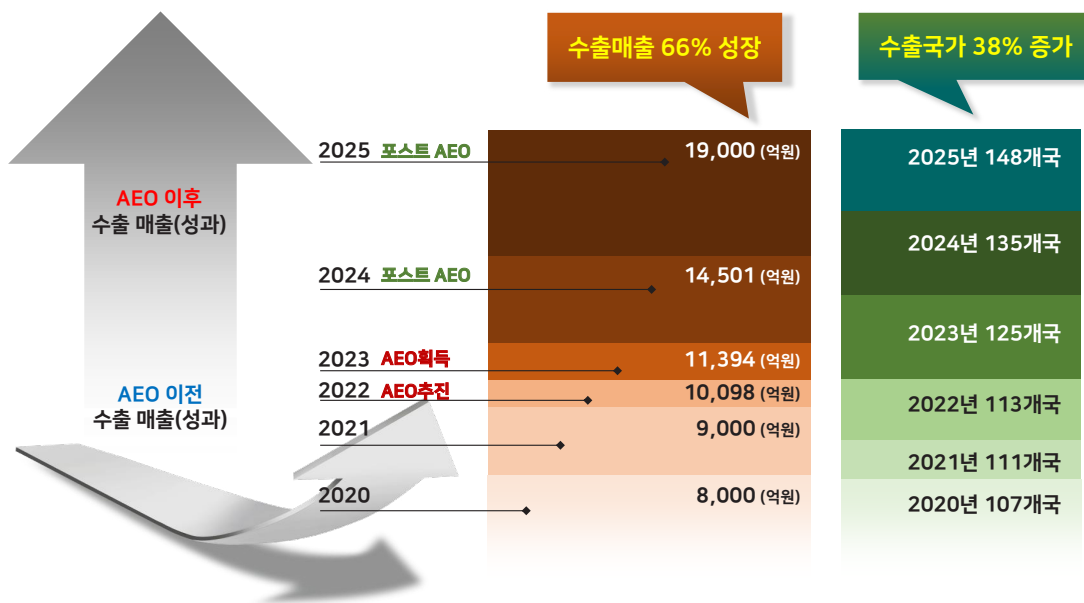
2022년, 미국 1위 담배회사와 계약 체결과정의 요구사항

2023년
AEO 공인 획득과 동시에 모든 요구를 충족하여
2022년 보류되었던 계약체결 확정(23.6)

PART 11



AEO, KT&G 수출로드 개척에 든든한 동반자가 되다: 계량적 성과 part. 1



PART 12



AEO, KT&G 수출로드 개척에 든든한 동반자가 되다: 계량적 성과 part.2

내부통제시스템 및 해외 고객 만족도 성과

1	관세청 법규준수도	92점 → 98점으로 향상
2	통관 보완 요청 또는 기각	3건 → 0건으로 개선
3	생산 계획과 통관 이행의 불일치	17건 → 0건으로 개선
4	수출국 현지 도착 물품의 과부족 / 이종 / 파손	31건 → 0건으로 개선



140년의 또 다른 역사, 지속가능한 KT&G AEO를 위한 목표!

SMART AEO 에서
이제는 **GLOBAL AI AEO** 로 KT&G는 발전해 나가겠습니다!

Global Top-tier
KT&G

AEO 자산의 활용과
인지적 가치를 높이기 위한
KT&G AI AEO 시스템 구축 및 고도화

KT&G 해외 네트워크망의
현지 AEO 도입 지원
(인도네시아 법인 AEO 준비중)

THANK YOU!

SMART AEO 에서 이제는 **GLOBAL AI AEO** 로 KT&G는 발전해 나가겠습니다!

현대글로벌비스

글로벌 무역장벽 AEO로 극복하다

엄성민 매니저



글로벌 무역장벽 AEO로 극복하다

화주와 운송인의 경계를 잇는 현대글로벌비스 AEO

HYUNDAI
GLOVIS

현대글로벌비스, 수출입 종합 물류 유통 기업



물류

해운

유통

신사업

HYUNDAI
GLOVIS

WHY AEO?

수출입 전 과정 리스크 통제 및 관리

글로벌 파트너 및 관세당국 신뢰 확보

HYUNDAI
GLOVIS

WHY AEO?

4개 부문
AEO 공인 보유

수출업체

수입업체

화물운송
주선업자

선박회사



HYUNDAI
GLOVIS

문제점 극복을 위한 노력

사업확장 · 다각화
관리 부담 및 복잡도 증가



부문별 개별 관리

글로벌 무역환경 대응 한계

HYUNDAI
GLOVIS

문제점 극복을 위한 노력

통합 · 고도화



다부문 공인 활용

글로벌비스만의 경쟁력 강화

HYUNDAI
GLOVIS

AEO 통합 AI 플랫폼

공급망 전 구간

END-TO-END

수출입 안전관리 실현



HYUNDAI
GLOVIS

AEO 통합 AI 플랫폼

1. 전사 단위 위험관리
SYNC 체계 구축

2. 자율·지능형
AEO 공인관리 실현



4개 공인 부문 통합 리스크 관리



거래업체 참여형 플랫폼



AEO 가이드라인 전 항목 시스템화



AI 기반 위험·안전관리

HYUNDAI
GLOVIS

AEO 통합 AI 플랫폼

1. 전사 단위 위험관리
SYNC 체계 구축

2. 자율·지능형
AEO 공인관리 실현



4개 공인 부문 통합 리스크 관리



거래업체 참여형 플랫폼



AEO 가이드라인 전 항목 시스템화



AI 기반 위험·안전관리

HYUNDAI
GLOVIS

1. 전사 단위 위험관리 SYNC 체계 구축

[4개 공인 부문 통합 리스크 관리]



수출입 전 과정 리스크 통합·연계하여 실시간 모니터링 및 통제

HYUNDAI
GLOVIS

1. 전사 단위 위험관리 SYNC 체계 구축

[거래업체 참여형 플랫폼]



AEO 가이드라인 전 항목 시스템화

안전관리 수행

수출입 규정 및 절차 확인

AEO 교육

HYUNDAI GLOVIS

AEO 통합 AI 플랫폼

1. 전사 단위 위험관리
SYNC 체계 구축

2. 자율·지능형
AEO 공인관리 실현



4개 공인 부문 통합 리스크 관리



거래업체 참여형 플랫폼



AEO 가이드라인 전 항목 시스템화

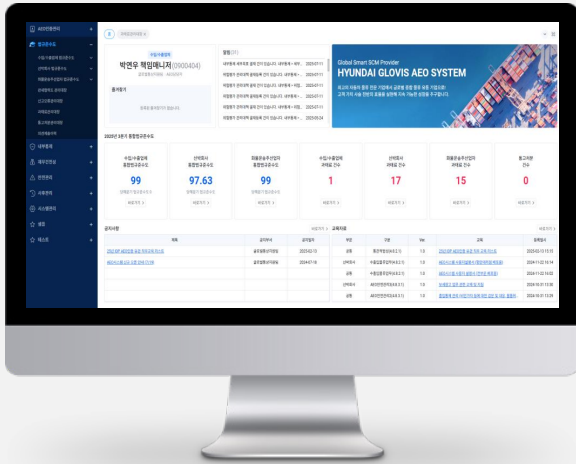


AI 기반 위험·안전관리

HYUNDAI GLOVIS

2. 자율 · 지능형 AEO 공인관리 실현

[AEO 가이드라인 전 항목 시스템화]



- **법규준수도**

법규준수상세, 과태료/법칙, 신고오류 관리대장, 관세협력도 관리대장 등

- **내부통제**

위험평가, 위험평가 근거자료 관리, 위험평가표, 세부목표, 내부통제활동 평가 등

- **안전관리**

거래업체평가, 사업장 안전관리 증빙, 교육, 업무지침/매뉴얼, 관리대장 관리 등

- **재무건전성, 공인관리, 사후관리**

재무건전성 증빙, 담당자 / 조직도 관리, 정기자율평가, 갱신심사 등

HYUNDAI
GLOVIS

2. 자율 · 지능형 AEO 공인관리 실현

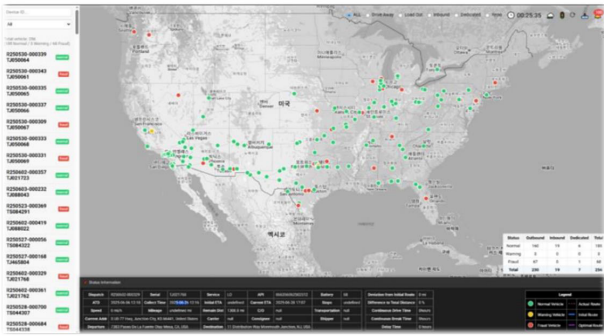
[AEO 가이드라인 전 항목 시스템화]



2. 자율·지능형 AEO 공인관리 실현

[AI 기반 위험·안전관리]

AI 활용 비인가 행위 모니터링



비인가 행위 실시간 모니터링·적시 대응

자율비행 드론 활용 수출물품 관리



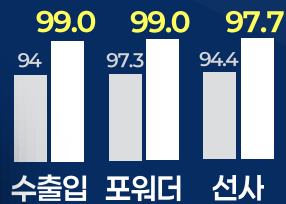
수출물품/사업장 안전관리 상시 업데이트

HYUNDAI
GLOVIS

효과 및 성과

법규준수도 개선

고객과 관세당국
신뢰 확보



물류 리드타임 단축

47일 → 39일

본질적 위험
관리 실현

AEO 가이드라인 내재화

4개 부문 272항목

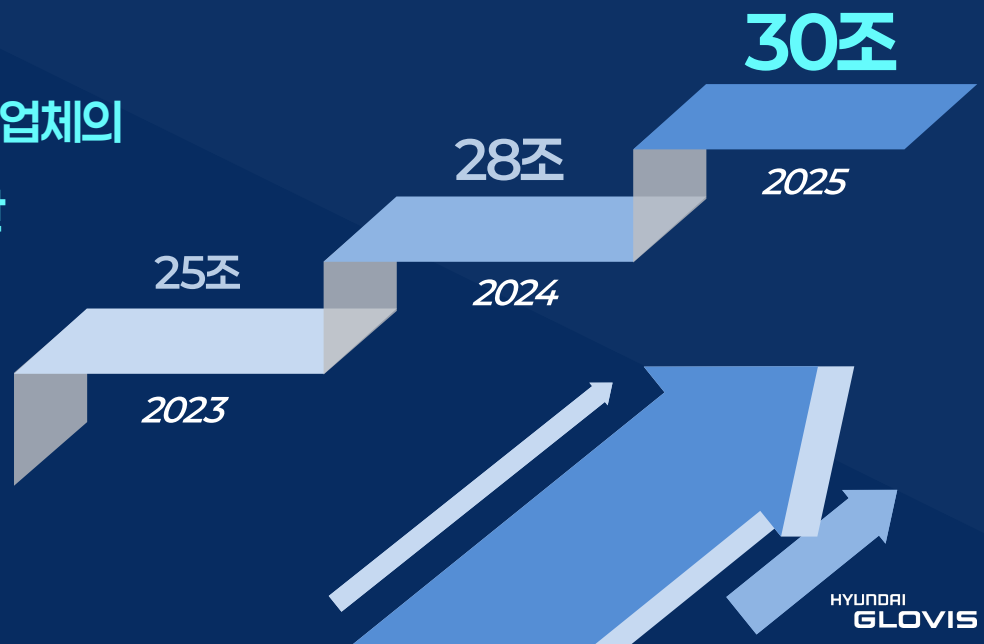
관세행정
발전 기여

관세법령 개정 추진
선상 수출신고 고시 개정

HYUNDAI
GLOVIS

효과 및 성과

현대글로벌비스와 협력업체의
매출 성장 기반



새로운
수출입 안전관리
패러다임

ASC 구축
거래업체 확대

글로벌 관세행정 선도
관세청 협력

HYUNDAI
GLOVIS

감사합니다

HYUNDAI
GLOVIS

삼성SDI

특송 위험 데이터,
AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀단다

성기백 프로, 백소연 프로





수입자도 모르게 수입되는 DDP 특송 목록통관



“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀단다”



SAMSUNG SDI SAMSUNG

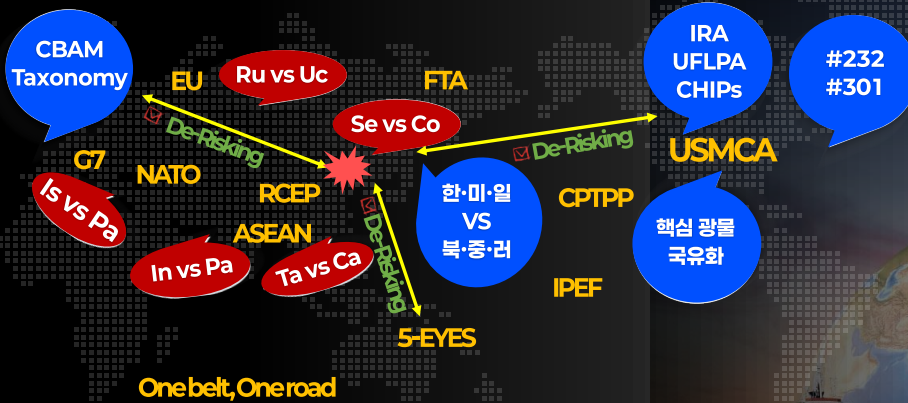
00:40



“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀단다”

지정학적 갈등 = 공급망 불안정

특송데이터 AI(AEO Intelligence)가 다 분석해 뒀단다.



SAMSUNG SDI SAMSUNG



미·중 무역전쟁이후

- ☑ 원산지 및 생산 이력에 대한 수입 관리 강화
- ☑ 진영 논리 심화에 따른 Hot-War 와 Cold-War 동시발생
- ☑ 자국 이해 관계에 따른 동맹 증가

ColdWAR

HotWAR

Alliance

안보가 무역관계를 leading !!

어제의 적이 오늘의 동맹 !!

➔ 수출입 물품의 신원 보증이 매우 중요해지는 세계 무역 시장에 가장 필요한 것은 ▶ 바로 AEO 입니다

“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 왔습니다”

KOREA
왜 지금, AEO

수출입 안전 관리 우수 업체 공인 제도인가?

공급망 취약성 증가

- ☑ 지정학적 갈등이 직접적인 수출입 통제로 이어지는 현실

배터리 산업의 특수성

- ☑ 특정 국가 의존도가 높아 안전 관리 허점 발생 위험

사각지대 발견

- ☑ 자체 점검만으로는 발견하기 어려운 시스템적 허점



+

+

“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 왔습니다”

위험 발견 과정: AI(AEO Intelligence)의 경고

➔ "DDP 조건 목록 통관 데이터에 이상 신호가 있습니다."

- ☑ 서울본부세관 AM의 경고로 시작된 자체 조사
5년치 데이터 분석 결과 특송화물에서 관리 사각지대 발견



+

+

“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀다.”

목록 통관의 숨겨진 위험

해외 거래처의 무단 발송

- ☑ 수입자 동의 없이 샘플 명목으로 발송

비정상적 통관 처리

- ☑ 해외 발송업체가 수입신고서 임의 작성

책임소재 불분명

- ☑ 하청의 재하청 구조로 관리 공백 발생

TRADE

AEO Intelligence를 통한 근본적 해결책 도입

목록 통관 원천 차단

- ☑ 인천공항 세관과 협력하여 회사명, 물품 전체 필터링

▶ 인천공항세관 특송통관과 협력, 'SAMSUNG SDI' 포함

모든 화물은 목록통관을 원천적으로 배제하고 일반 수입 신고로 전환되도록 필터링 시스템 구축



“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

AEO Intelligence를 통한 근본적 해결책 도입

목록 통관 원천 차단

- ☑ 인천공항 세관과 협력하여 회사명, 물품 전체 필터링

지정 관세사 정식 수입신고 의무화

- ☑ 개인 물품도 회사 주소 사용 시 정식 수입신고 원칙

➔ 모든 특송 화물의 통관 이력을 체계적으로 추적하고 관리하는 시스템 도입

SDI 특송수입통관 프로세스



AEO Intelligence를 통한 근본적 해결책 도입

목록 통관 원천 차단

- ☑ 인천공항 세관과 협력하여 회사명, 물품 전체 필터링

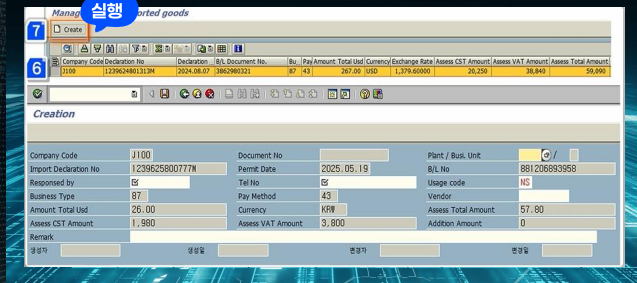
지정 관세사 정식 수입신고 의무화

- ☑ 개인 물품도 회사 주소 사용 시 정식 수입신고 원칙

AI(AEO Intelligence) 추적 시스템

- ☑ 특송화물 이력 추적관리 시스템 도입

SDI 특송 AI(AEO Intelligence)시스템



“특송 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”



“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀다!”

전사적 인식 개선 활동

▶ 13,000명 전 임직원 교육

- ☑ 13,000명 전 임직원 대상 온라인
관세법/AEO/특송등 필수 관세 교육 이수,
테스트를 통한 관세 준수 의식 고취



교육내용

전 사원을 위한 슬기로운 관세탐구생활

1차시
경계에서 만난 세금: 통관과 관세의 결정
수출입통관(특송)/보세/과세가격 / HS CODE

전 사원을 위한 슬기로운 관세탐구생활

2차시
국경을 넘는 요금표: 글로벌 관세
글로벌 관세 관리 / FTA 제도

전 사원을 위한 슬기로운 관세탐구생활

3차시
달콤한 관세 라면과 함급 그리고 믿음직한 파트너 AEO:
관세 / 통관 혜택
감면 / 환급 / AEO소개

전 사원을 위한 슬기로운 관세탐구생활

4차시
기타 수출입 COMPLIANCE 사항 알아보기
세관장 확인대상 / 외환관리 / 전략물자 / 지적재산권

전 사원을 위한 슬기로운 관세탐구생활

5차시
물랐다고 봐주지 않더라: 법령 위반 시 페널티
벌칙규정 및 사례

전사적 인식 개선 활동 혁신적 위험 평가: AEO 'Role-play'

▶ Role-play 위험 평가 프로세스

01. 6개 사업장의 수출입 안전관리 책임자가 참여하는 정기 워크숍 개최
02. 한 사업장이 평가 대상(피검자)이 되면, 나머지 5개 사업장 책임자들이 평가자 역할 수행
03. 실제 AEO 갱신 심사와 동일한 수준으로 교차 평가 진행
04. 각 사업장의 장점은 즉시 공유하여 수평 전개
전체적인 안전관리 수준의 상향 평준화 실현
05. 단점은 타 사업장의 노하우를 통해 해결 방안 모색

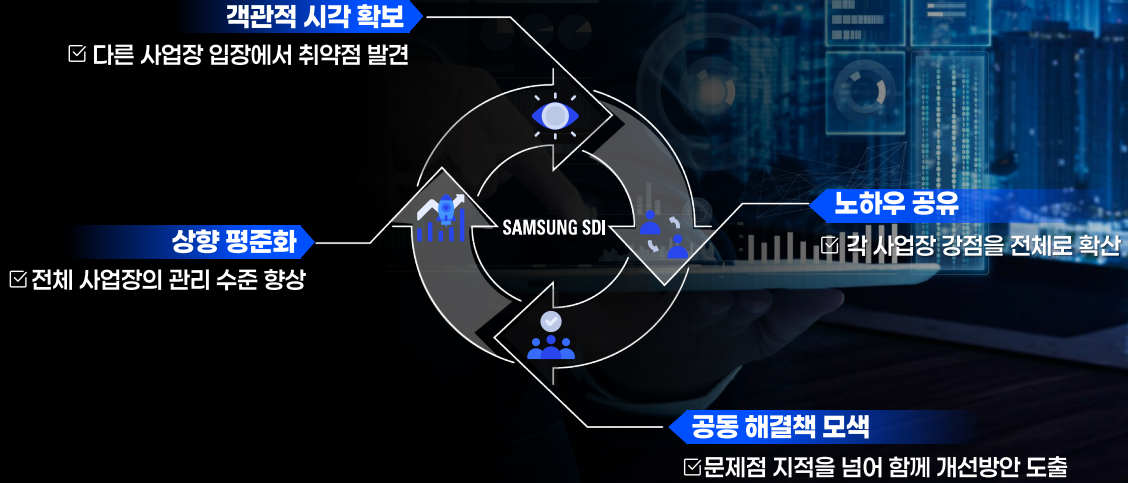


서로가 서로에게 심사관

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 뒀다!”

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

AEO Role-play 교차 평가의 효과



+

+

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

AEO Intelligence를 통한 실질적 성과 1

☑ 총 기대손실(건당) = 언더밸류 기대손실밀수
기대 손실 경미 과세조정 기대손실 + 가산세 = 40억

수년 동안 그냥 방치되다가 나중에 기업 심사나
불시 단속에서 적발되었을 가능성 증가 →

AEO기업이 아니었거나 AM과의 소통 채널이 없었다면,

단순한 과태료 수준을 넘어서 관세 포탈에 따른 막대한 추정금 →

법규 위반에 따른 대외신인도 하락 및 패널티증가 →

이로 인한 통관 지연 및 사업 차질 등
엄청난 유무형의 손실 발생 →



+

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

AEO Intelligence를 통한 실질적 성과 2



불법 시도 차단

- ☑ 회사 주소 도용 의약품 밀수 적발

62

Global Trust



공급망 신뢰도 강화

- ☑ AEO 인증 협력업체 우대로 검증 비용 절감

+

+

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

AEO Intelligence를 통한 실질적 성과 3



원칙 준수 문화

- ☑ 저가신고 목적 DDP 제안 단호히 거절

해외 공급선의 세금절감 목적 저가신고 제안

눈앞의 편이나 이익의 유혹에 흔들리지 않고 원칙을 지킴으로써 더 큰 위험을 예방한 아주 모범적인 사례

- ➡ 안전성이 검증된 파트너들 하고만 일하면 시간도 절약되고 공급망 전체가 더 튼튼해지는 선순환

+

+

Next Step

AEO 제도 활용으로 위기 극복을 위한 핵심 통찰과 향후 과제

01

작은 절차적 허점이 큰 위협으로

- ☑ 무심코 지나칠 수 있는 관행 속 회색 지대 점검 필요

02

객관적 시각의 중요성

- ☑ 내부 점검과 외부 제도를 통한 시스템 검증

03

전사적 위험 인식 문화 구축

- ☑ 모든 구성원이 잠재적 위험을 인지하고 개선 의견을 낼 수 있는 환경 조성

관세청의 **AI 공정성장 비전**에 함께하며, **스마트 통관**과 **디지털 무역환경 혁신**에 적극 협력하고 **항상 고민하는 이 기업은 어디일까요?**

“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”

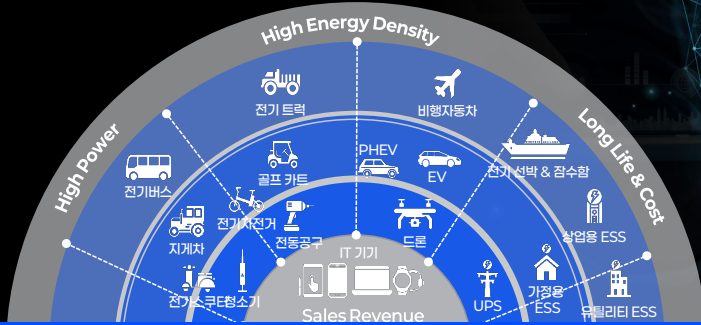


BoT – Battery of Things

삼성SDI는 AEO와 함께 모든 사물들이 배터리로 연결되고 움직이는 미래인 BoT 시대를 꿈꿉니다.

- ☑ '12. 7월 : AEO AAA 등급 획득
- ☑ 중국법인(천진, 서안), 말레이시아, 베트남, 헝가리 AEO취득 및 미국 법인 CTPAT 취득

Global SDI AEO 생산법인



Large(MWh) Medium(kWh) Small(Wh) Medium(kWh) Large(MWh)



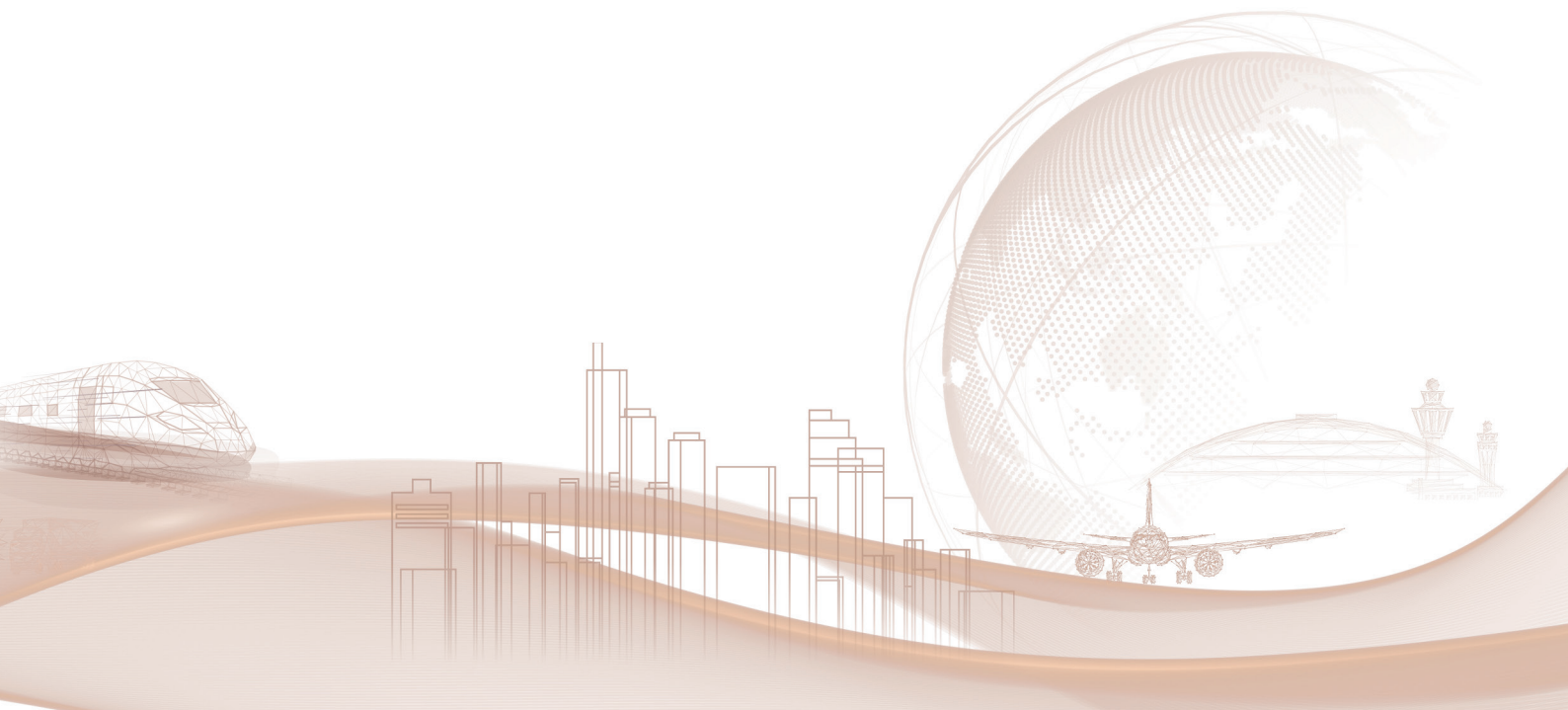
“특수 위험 데이터, AI(AEO Intelligence)가 이미 분석해 줬다!”



삼성전자

K-AEO와 함께 무역장벽의 파고를 넘어

이수지 프로



'25년 AEO 활용성과 우수사례 발표대회

삼성전자 주식회사

K-AEO와 함께 무역장벽의 파고를 넘어

SAMSUNG



8천개
제품군

161만개
자재코드



74개국 진출

240여개 거점

글로벌 통관
안정성

법규 준수
체계

K-AEO와 함께 2025

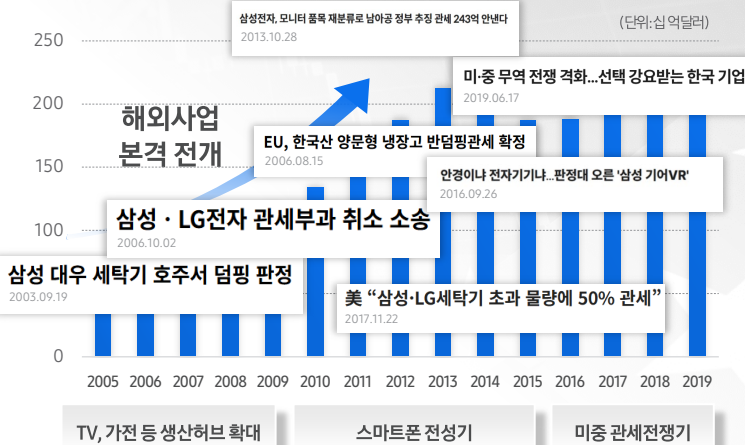
*K-AEO : 한국형 AEO 제도

K-AEO와 함께



삼성전자 매출변화

2005~2019년



글로벌AEO 확산 방침 선포

2012년



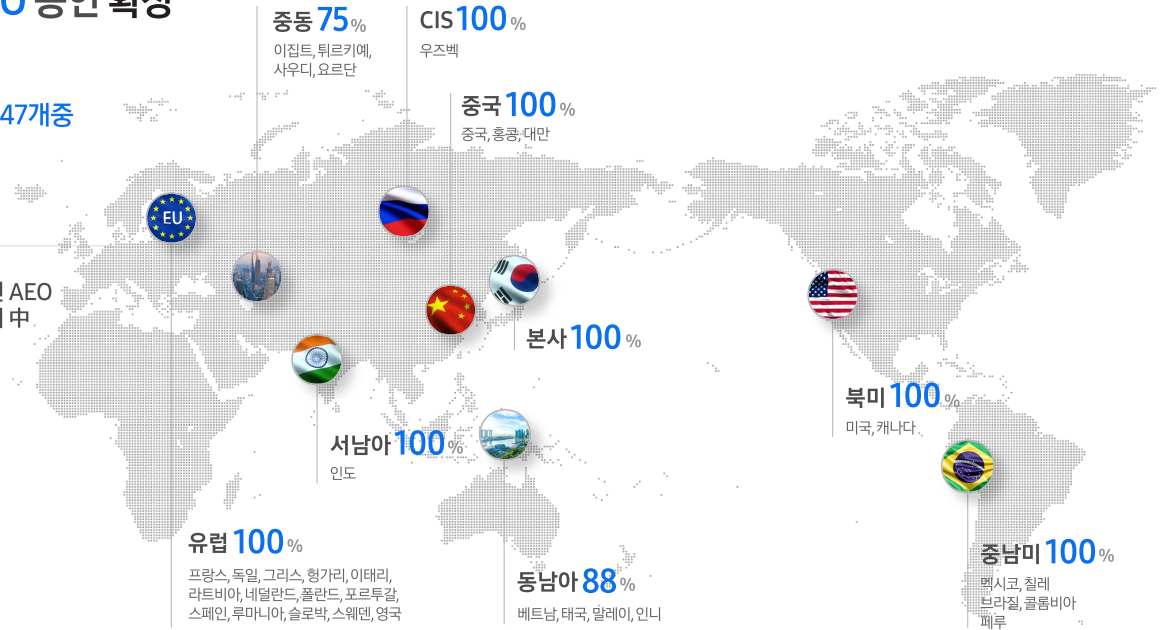
글로벌 법인
AEO 취득 원칙

해외법인 AEO 공인 확장

해외생·판 법인 47개중

43개

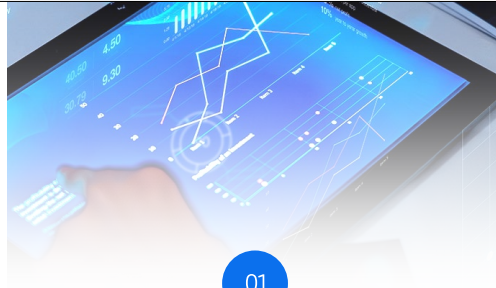
92% 법인 AEO
유지 중



K-AEO의 특장점

K
|
A
E
O

삼성전자



01

위험관리 특화

- 데이터 기반 체계적 Risk 분석
- AM과 기업간 활발한 정보 교류
- 자율평가 및 사후관리 강조

내부통제체계 구축 및
해외법인 자율점검 의무화



02

글로벌 네트워크

- 세계 최상위 AEO-MRA 체결국
- 견고한 글로벌 협력 채널

K-AEO 글로벌 네트워크 활용
해외 통관 애로사항 해결

01

내부통제체계 구축 및 자율점검

02

K-AEO 네트워크 활용한
통관 애로 해소

01 내부통제체계 구축 및 자율점검

분류 대상

약 161만개
제품 / 자재코드

HS 글로벌 통합관리 시스템

HS 자동 분류



사양정보 기반
HS 로직 설정

예시) 청소기
출력(W), 용량(L), 종류(로봇형)
사양 기반으로 청소기의
HS 로직 설정



자재코드 생성 시
사양정보 등록

자재코드: VR7MD97716G
출력: 80W, 용량: 0.25L, 로봇형



로직에 따른
자동 분류

기등록된 로직에 따라
8508.11-1000호로 자동분류

통제관리



본사가이드 HS 사용
의무화



본사 HS ≠ 해외법인 HS
→ 본사 합의 절차 필수

배경

원산지 관리 시스템 (One-Origin)

활용 효과

103개의 다양한 FTA 활용

국가별 차등관세

데이터 통합 관리

01 BOM	02 구매 Data	03 서류 관리	04 원산지 기준
소재품 가격, 공정 등 정보	3,172개 벤디, 33개 생산법인 제품 구매정보	C/O 등 원산지 증빙 이력문서	국가별 원산지 판정기준

원산지 자동 판정
C/O 발급
FTA적용 모니터링
수출입 신고 연계

수출 통제관리

선적서류 ≠ 실물 → 통관제한

FTA 업무 효율성 제고

비특혜 원산지 오류 Risk Zero화

정기 자율점검



분기별 HS 불일치 리포트 의무화



FTA적용 누락 정기 모니터링

본사가 AM역할 정보 분석하여 법인에 안내

법인이 자체 점검 실시

법인 점검내용 본사 검토 및 피드백

정기 자율점검 실시를 통한 통관적법성 RISK 관리



01 내부통제체계 구축 및 자율점검

AM 정보공유 기반 글로벌 HS 리스크 해소



스마트워치
전용 스트랩

서울세관

수신 상장전지주 대표이사 귀하
(경유)
직위 통관책임성(통관문부) 새 위험정보 제공

1. 평소 관세당장에 원조하여 주셔서 감사드리며 귀사의 우공한 발전을 기원합니다.

2. 「수출입 안전관리 우수업체 관리 및 운영에 관한 고시」 제2조제 4차 통관책임성 위험 정보를 불입과 같이 안내하오니 지극히 주의 후 「국세법 제95조 제1항」 및 「세관업무규정 제118조 제1항」에 주시기를 바랍니다.

붙임 : 통관책임성 위험정보 내역 1부.

통관책임성 위험분석 정보

①관리번호 010-2025-1481	②회사명	상상전자주	③AM/역AA# 소속 및 설명
④정보제공일	2025.8.25.	⑤위험정보 대상기간	2024.1.1. - 2025.7.31.
⑥정보제공 분야 (과세가격, 품목분류, 환급, 감면, 보세금장, 외국환, 기타)			
⑦원인			



AM정보제공사례
해외법인에 전파



글로벌 관세
RISK사전 방지

01

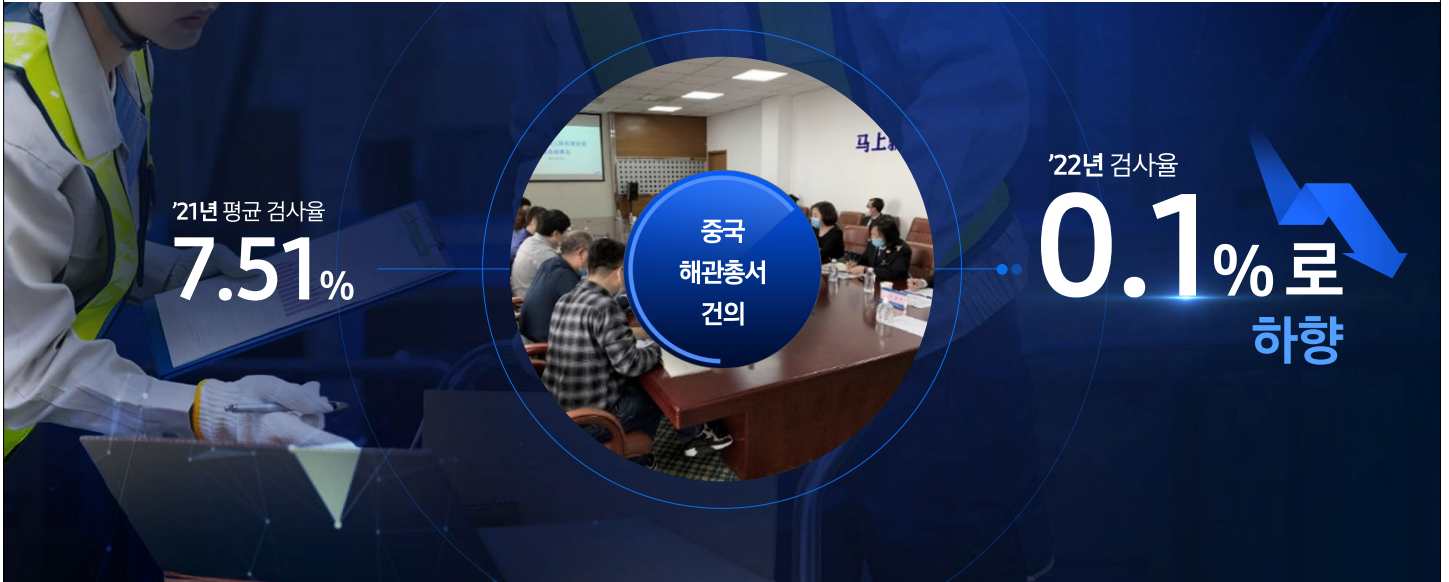
내부통제체계 구축 및
자율점검

02

K-AEO 네트워크 활용한
통관 애로 해소

MRA 활용 사례 _ 중국 검사율 하향 조정

특정 품목 표적 검사 강화 검사율 대폭 증가



MRA 활용 사례 _ 멕시코 AEO 공인

멕시코 생산법인 AEO 공인 갱신 정지 공인 혜택 중단 및 물류비용 증가 발생

한-멕시코 MRA 채널을 통한 즉각적 협의

관세청 공식 서신 전달

세관 연락관을 통한 적극 소명 및 기준 해소

AEO 지위 조기 회복 (이례적 조기 재인증)

600만 \$ 비용절감

공급 리드타임 0.5~1일 단축

MRA 활용 사례 _ 인도 긴급통관지원 

코로나19로 인도 항만·세관 Lock-down

수출입 물류 전면 중단 상황



한-인도 MRA
우선조치 규정 활용



세관 연락관을 통한
긴급 협의 및 조치 요청

Mutually Agreed Benefits under KOR-IND AEO MRA
KOR-IND AEO MRA에 따른 상호 합의된 혜택
* Paragraph 3 Mutual Recognition Benefits 2.(c)

Prioritized
Measure


Preferential treatment is given even in the case
of disruption in trade flow. Like natural disaster,
Terrors and other emergencies

우선 조치

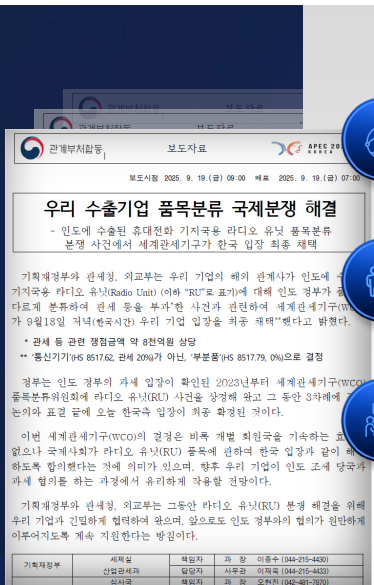
자연재해, 테러 등 비상사태로 인한 무역흐름 중단 시에도
우선조치를 제공한다

최우선
통관 확보



관세청 네트워크 통한 통상 애로 해소 _ 인도 관세분쟁 해결 

기지국용 Radio Unit HS 관련 대형 관세 분쟁 발생



관세청 글로벌
네트워크 활용

WCO HS위원회
안전 상정

각국 관세청 대상
1:1 설명 진행



8000억 원 규모 분쟁 방어



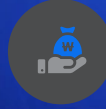
K-AEO 기반 글로벌 분쟁
대응 역량 입증

AEO 기반 통관 안정성 강화로 글로벌 수출 경쟁력 확보

AEO
43개 법인

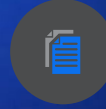
수출입 통관 리드타임
평균 **23% 감소**

총 22만시간 절감



일괄 사후납부
혜택금액

1.7억\$/년



행정 제재건수
(법규준수 세부내역)

0건



내부통제 고도화에 따른 통관리스크 관리 및 감소

품목분류
정확도 개선

도입 전
65%

도입 후
99%

조사소송
건수

'10년대 **27건/年**



'20년대 **5건/年**

83% 감소

원산지확인서
적기 제공을

도입 전
67%

도입 후
99.4%

해외 관세 이슈

23개국 1조 1천억원 해소



KOREA
2025 AEO 기업의 날

