

「AEO Research Note」 Vol.2

AEO MRA 혜택과 실질적 성과 분석

- APEC 회원국을 중심으로

2025.08

(사)한국AEO진흥협회
김예나 연구원

Content

AEO MRA 혜택과
실질적 성과 분석

- APEC 회원국을 중심으로

0. 들어가며

1. AEO MRA란

- 1) AEO MRA 체결현황
- 2) 주요 혜택

2. AEO MRA 혜택사례

- 1) 국내 AEO MRA 혜택사례
- 2) 통관시간 감소 사례(중국)
- 3) APEC 역내 AEO 프로그램
모범사례 연구(대만)
 - ① 해상/항공 화물 리드타임 감축
 - ② 통관모드별 통관시간 비교
 - ③ AEO 공인 중소기업 대상 인터뷰

3. 결론 및 시사점

들어가며

미국의 도널드 트럼프 2기 행정부 출범 이후, 미국의 보호무역주의 체제가 강화되면서 세계 무역환경은 불확실하게 흔들리고 있다. 미국이 중국, 캐나다, 멕시코를 비롯한 세계 각국을 대상으로 고율관세를 부과하자, 각국이 보복조치로 맞대응하면서 2025년 세계 관세 분쟁이 본격화되었다. 글로벌 공급망이 촘촘히 얽혀 있는 상황에서 관세 장벽은 단순히 교역비용 상승을 넘어, 물류 지연·시장 위축 약화라는 연쇄효과로 이어지고 있다.

이러한 무역질서의 변화 속에서 AEO(Authorized Economic Operator)제도와 MRA(상호인정약정)는 비관세 장벽을 해소하고 무역원활화를 촉진할 수 있는 대표적인 정책수단으로 주목받고 있다. 특히 2017년 2월 발효된 WTO 무역원활화 협정(TFA)¹⁾은 회원국들에게 AEO제도 도입을 권고하고 있어, AEO는 더 이상 선택이 아닌 글로벌 무역의 필수 인프라로 자리매김하고 있다.

그럼에도 불구하고 국내외에는 아직 AEO제도나 AEO MRA에 대한 이해도가 낮거나, 실질적 혜택을 체감하지 못해 제도의 가치를 간과하는 기업들이 존재한다. 이는 제도의 확산과 활용에 있어 중요한 과제로 남아 있다.

이에 본 Research Note에서는 AEO MRA의 구체적인 혜택을 보다 명확히 제시하고자 한다. 특히 APEC 회원국 간 MRA 사례를 중심으로, AEO 기업이 실제로 통관소요시간을 얼마나 단축할 수 있었는지를 살펴보고, 이를 토대로 향후 한국 기업과 정책 당국이 나아가야 할 방향에 대해 시사점을 제시하고자 한다.

01

AEO MRA란?

1) AEO MRA란 무엇인가



AEO MRA란 상대국의 관세당국이 법규준수, 안전관리 역량 등을 심사하여 공인한 상대국 AEO 공인기업에 대해 자국의 AEO 공인기업과 동등한 지위로 인정하고 혜택을 부여하기로 하는 상호 협정이다.

AEO MRA는 양국 간 상호인정 혜택 뿐만 아니라 자국기업의 정보가 상대국에 노출되는 것 또한 방지하는 효과도 있다. 수출기업이 AEO MRA가 체결되지 않은 국가의 수입국에서 AEO 혜택을 받기 위해서는 수입국의 AEO 공인을 획득해야 한다.

이는 수출기업의 중요한 기업정보가 상대국 세관에 제공되어야 함에 따라 기업의 시설현황, 영업정보 등 다양한 정보가 유출될 위험이 있다. 그러나 AEO MRA를 통해 노출을 방지할 수 있다. 결국 AEO MRA는 국제 무역에서 기업이 경쟁력과 보안을 동시에 확보할 수 있는 제도적 장치라고 할 수 있다.

1) WTO 무역원활화 협정(TFA): 국가 간 통관업무가 빨리 이루어지는 것을 목표로 하는 다자간 협정

2) AEO MRA 체결국 현황

< 전면이행(발효) 20개국 >



< 전면이행(발효) 준비 5개국 >



출처 : 한국AEO진흥협회 홈페이지

2025년 현재 우리나라가 AEO MRA를 체결한 국가는 총 25개국에 이른다. 이 가운데 실제로 협정이 발효되어 우리 기업들이 혜택을 누리고 있는 국가는 20개국이며, 나머지 5개국은 체결은 되었으나 아직 발효 절차가 진행 중이다.

2024년 12월, 한-베트남 MRA가 새롭게 체결되면서 한국의 MRA 네트워크가 한층 확대되었다. 특히 베트남과의 MRA 체결은 우리나라 무역에 중요한 의미를 가진다. 베트남은 한국의 3대 수출 교역국으로, 앞으로도 우리 공인기업의 대(對)베트남 수출경쟁력이 크게 강화될 것으로 기대된다.

더불어 2025년 4월에는, 한-영국 MRA가 발효되면서 브렉시트 이후에 달라진 영국과의 무역환경 속에서 실질적인 비관세장벽 해소 수단으로 활용되고 있다.

AEO MRA 체결 확대는 단순한 국가 수의 증가를 넘어, 한국 무역의 핵심 파트너와 긴밀하게 연결된 글로벌 통관 신뢰 네트워크를 완성해가는 과정이라 볼 수 있다.

2) AEO MRA 혜택 현황

< 국가별 AEO MRA 혜택 현황 >

순번	국가명	체결일자	상태	혜택				
				검사율 축소	우선 통관	서류 간소화	연락관 지정	비상시 우선조치
1	캐나다	2010년 6월	발효	○				
2	싱가포르	2010년 6월	발효	○	○	○		
3	미국	2010년 6월	발효	○	○			
4	일본	2011년 5월	발효	○	○	○		
5	뉴질랜드	2011년 6월	발효	○	○	○	○	○
6	중국	2013년 7월	발효	○	○	○	○	○
7	홍콩	2014년 2월	발효	○	○		○	○
8	멕시코	2014년 3월	발효	○	○		○	○
9	튀르키예	2014년 6월	발효	○	○		○	○
10	이스라엘	2015년 3월	발효	○	○			○
11	도미니카	2015년 4월	발효	○	○		○	○
12	인도	2015년 10월	발효	○	○	○	○	○
13	대만	2015년 12월	발효	○	○		○	○
14	태국	2016년 12월	발효	○	○			○
15	호주	2017년 7월	발효	○	○	○	○	○
16	UAE	2017년 7월	발효	○	○	○	○	○
17	말레이시아	2017년 10월	발효	○	○	○	○	
18	페루	2017년 12월	발효	○	○	○	○	○
19	우루과이	2017년 12월	체결	○	○	○		○
20	카자흐스탄	2019년 4월	체결	○	○			
21	몽골	2019년 9월	체결	○	○	○	○	○
22	인도네시아	2020년 2월	발효	○	○	○	○	○
23	사우디아라비아	2023년 9월	체결	○	○			
24	영국	2024년 6월	발효	○	○		○	○
25	베트남	2024년 12월	체결	○	○	○	○	

출처 : 한국AEO진흥협회 홈페이지를 참고하여 작성자가 정리

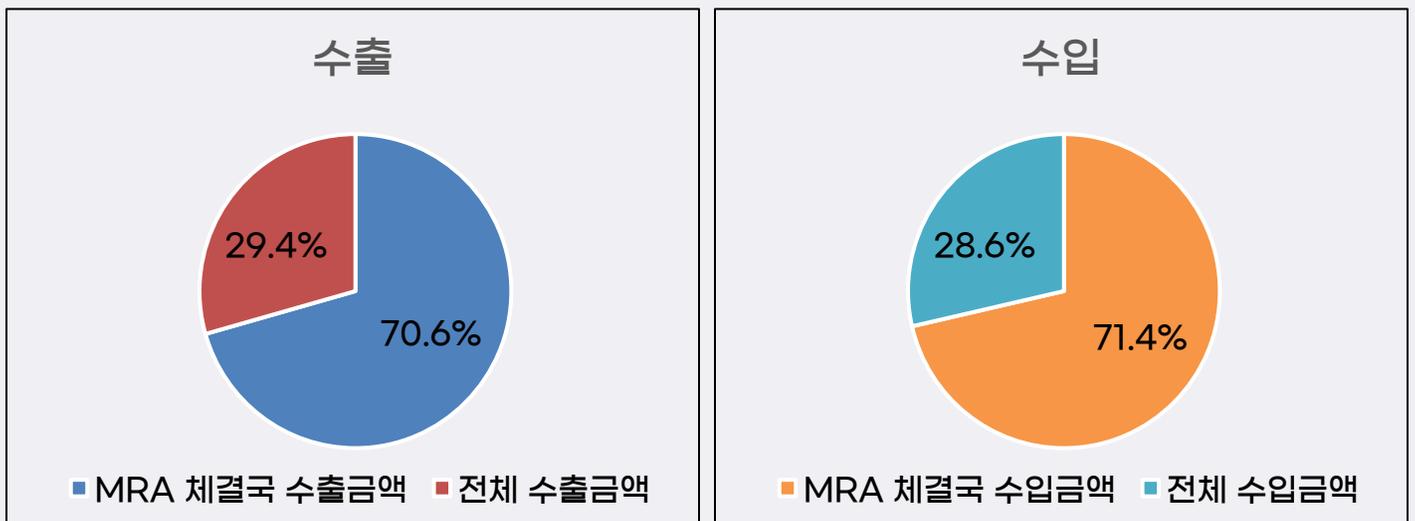
그렇다면 AEO MRA의 혜택에는 어떤 것들이 있을까. 우리나라로 수입되는 화물에 대한 효율적인 위험관리를 가능하게 함은 물론이고, 우리 AEO 공인기업의 수출 대외경쟁력을 강화하는 효과가 있다. 주요 혜택은 다음과 같이 크게 다섯가지로 정리할 수 있다.

- ① 수입 검사율 축소 - AEO 공인기업은 수입 통관 과정에서 검사율이 축소된다.
- ② 우선통관 및 검사 - 검사 대상 물품이 AEO 화물인 경우 일반화물 보다 먼저 검사를 실시한다.
- ③ 서류 심사 간소화 - 수입신고 시 제출하는 서류가 생략되거나 비율이 감소되어 행정 부담을 덜 수 있다.
- ④ 비상 시 우선조치 - 코로나와 같은 천재지변, 국경 폐쇄 등 물류장애로 정상적인 통관이 불가능할 경우 AEO 화물을 우선적으로 통관한다.
- ⑤ 세관연락관 지정 - 상대국에 세관연락관을 지정하여 통관 관련 문제를 해소할 수 있도록 지원한다. 국가별 관세 행정 절차가 상이하고 기업 차원에서 해결하기 어려운 문제가 많이 발생하기에 해외 통관 리스크를 줄일 수 있는 실질적인 지원책이라 할 수 있다.

AEO MRA 혜택 사례

1) 국내 AEO MRA 혜택사례

우선 구체적인 혜택 설명에 앞서 AEO MRA 체결국과의 교역현황을 먼저 살펴볼 필요가 있다. 2025년 6월을 기준으로 우리나라 전체 수출금액 중 AEO MRA 체결국으로의 수출금액은 약 70.6% 수준이다. 또한 우리나라 전체 수입 중 AEO MRA 체결국가로부터 수입해오는 금액의 비중은 71.4% 수준으로 나타났다. 다시 말해, 한국의 무역 흐름 대부분이 이미 AEO MRA 네트워크 위에 놓여있다는 사실과 동시에, 향후 새로운 AEO MRA 체결 확대가 기업 경쟁력 제고와 직결될 수 있음을 시사한다.



출처 : 한국AEO진흥협회 「AEO 다이제스트」 Vol.3

실제 수치에서도 혜택은 분명하게 드러난다. 관세청이 2019년 발표한 자료에 따르면, AEO 공인기업 중 대기업은 49억 1,000만원, 중견기업은 11억 3,000만원, 중소기업은 2억 9,000만원의 비용 절감 효과를 본 것으로 나타났다. 물론 대기업은 거래량과 물류 네트워크가 방대하기 때문에 절대적인 비용 절감 규모가 크다. 하지만 중소/중견기업 역시 수출액 대비 비율로 따져보면 결코 미미한 수준이 아니며, 기업 경영에 실질적인 도움이 되는 수준의 혜택을 누리고 있다는 점을 확인할 수 있다.

해당 통계는 당시 AEO MRA 발효국 15개국, 공인기업 수가 286개사에 불과하던 시점에 집계된 결과이다. 그러나 현재(2025년 6월 기준) AEO MRA 발효국은 20개국, 공인기업은 971개사로 늘어난 상황이다. 단순히 수치만 보더라도, AEO MRA가 창출하는 경제적 효과는 지금 훨씬 더 크게 확대되었을 것임을 어렵지 않게 짐작할 수 있다.



국가별 차이도 눈길을 끈다. 미국과의 AEO MRA에서는 물품 검사 비율 축소와 선별 검사 시 우선 검사 혜택이 두드러졌다. 이는 위험 관리 기반 심사가 정교하게 작동하면서 AEO 공인기업의 화물이 불필요한 지연 없이 신속히 처리되는 덕분이다.



반면 중국의 경우에는 서류 제출 비율 감소, 비상 상황에서의 우선 조치, 세관 연락망 활용도 등에서 가장 큰 혜택이 체감되었다.

2) 통관시간 감소 혜택 사례 - 중국

그렇다면 이제 국내를 넘어 타국가에서는 AEO MRA를 통해 어떤 혜택을 누리고 있는지 알아보자. 우리나라 3대 수출 교역국 중 하나인 중국의 예시를 함께 살펴보자. 다음은 對 중국의 공인기업과 비공인기업의 수출입통관 소요시간을 비교한 표이다.

① 한국에서 중국으로의 수입통관 시간 변화

Timing		AEO importer	Non-AEO	Difference
Before MRA		4시간 20분	10시간 17분	5시간 57분
After MRA		2시간 10분	3시간 54분	1시간 44분
비교	Time	2시간 10분	6시간 23분	
	%	50%	62.1%	

② 중국에서 한국으로의 수입통관 시간 변화

Timing		AEO importer	Non-AEO	Difference
Before MRA		1시간 39분	5시간 10분	3시간 31분
After MRA		55분	2시간 16분	1시간 21분
비교	Time	44분	2시간 53분	
	%	44.6%	55.9%	

출처 : WCO - Research on AEO and AEO MRA Effects

표에서 볼 수 있듯이, 한국에서 중국으로 수출할 경우 AEO 공인기업은 통관 시간이 절반으로 단축된 반면, 비AEO기업은 여전히 6시간 이상이 소요되었다. 이는 동일한 조건에서도 AEO 공인 여부가 얼마나 뚜렷한 차이를 만들어내는지를 보여준다. 반대로 중국에서 한국으로 들어오는 화물 역시 AEO 공인기업의 통관 시간은 44.6% 줄어든 반면, 비AEO기업은 여전히 2시간 53분이 더 소요되며 큰 격차를 드러냈다.

3) APEC 역내 AEO 프로그램 모범사례 연구 - 대만

① 해상·항공 화물 수출입 리드타임 감축

지금부터 살펴볼 대만의 AEO MRA의 효과는 한마디로 '시간이 곧 돈'이라는 명제를 현실로 보여준다. 대만은 일본·한국·뉴질랜드와의 수출입 사례 모두에서 AEO MRA 발효 이후 화물 통관시간이 단축되는 뚜렷한 결과를 보여주었다.

대만은 국제 무역 의존도가 높아 경제 성장 동력이 해외 거래에 의존하는 편이다. 특히 대만이 전략적으로 육성하는 전자/정보통신기술(ICT) 산업분야에서 AEO MRA는 수출입절차를 신속히 처리할 수 있도록 도와주며, 이를 통해 AEO 공인기업들이 JUST IN TIME(적시생산)과 Zero Inventory(무재고) 경영 모델을 도입할 수 있도록 적극적으로 지원하고 있다고 한다. AEO MRA를 활발하게 활용하고 있는 국가인만큼 구체적으로 얼마만큼의 리드타임이 감축되었는지 알아보려고 한다.

첫 번째는 대만-일본의 사례이다.

구분	MRA 체결 전	MRA 체결 후	비교(감소율)
해상화물 (세관신고시점부터서류승인시점까지)	0일 12시간 17분 26.3초	0일 8시간 19분 26.9초	-32.27%
항공화물 (세관신고시점부터서류승인시점까지)	0일 0시간 47분 52.5초	0일 0시간 34분 1.4초	-28.93%

두 번째는 대만-한국의 사례이다.

구분	MRA 체결 전	MRA 체결 후	비교(감소율)
항공화물 (세관신고시점부터서류승인시점까지)	0일 0시간 45분 30초	0일 0시간 27분 19.7초	-39.94%

세 번째는 대만-호주의 사례이다.

구분	MRA 체결 전	MRA 체결 후	비교(감소율)
해상화물 (세관신고시점부터서류승인시점까지)	2일 16시간 54분 28.5초	0일 23시간 59분 34.5초	-63.04%

출처 : APEC 정책지원단(PSU) - 'APEC 역내 AEO 프로그램 모범사례 연구'

세 가지 사례를 종합해보면, 대만은 AEO MRA를 통해 해상화물과 항공화물 모두에서 통관시간 단축이라는 실질적인 성과를 거두었다. 특히 대만-호주 간 해상화물의 경우 평균 통관시간이 2일 16시간에서 23시간 59분으로 줄어들며 무려 63% 감소하는 극적인 결과를 보여주었다.

② 통관모드별 통관시간 비교

다음은 보다 구체적인 통관모드별 대만-한국 화물 통관시간 변화를 나타낸 표이다. 통관모드별로 서류 및 화물검사 면제(Free of paper and cargo examination), 서류 심사(Paper Review), 화물 검사(Cargo Examination), 이렇게 세가지 범주로 나누어서 비교되었다.

구분	AEO MRA 체결 전				AEO MRA 체결 후				비교 (감소율)
	서류및 화물검사 면제	서류심사	화물검사	평균	서류및 화물검사 면제	서류심사	화물검사	평균	
해상 화물	6.04	8.69	27.97	6.79	1.11	-	-	1.11	-83.6%
항공 화물	7.21	13.79	27.34	8.08	0.357	1.386		0.39	-95.1%

* APEC 정책지원단(PSU) : APEC의 정책 연구와 분석을 담당하는 부서로, APEC 회원국과 각종 협의체가 더 나은 토론과 의사결정을 할 수 있도록 돕는 역할 수행

** APEC 역내 AEO 프로그램 모범사례 연구 : APEC 정책지원단(PSU)에서 '역내 무역의 통합'과 '세관절차의 조화'라는 APEC의 목표를 달성하기 위해 진행한 연구

해상화물 중 서류 및 화물검사가 면제된 화물의 통관시간은, 6.04시간에서 1.11시간으로 축소되었다. 항공화물 역시 서류 및 화물검사가 면제된 화물에 대해서는 기존에 7.21시간에서 0.357시간으로 줄어 95.1%라는 혁신적인 감소폭을 보여주었다.

위 두가지 통계를 통해 볼 수 있듯이, AEO MRA의 활용은 공인기업들에게 단순한 시간 절약을 넘어 물류비 절감과 납기 준수를 제고라는 직접적 효과를 제공한다. 나아가 이러한 성과는 국가 경제의 경쟁력을 뒷받침하는 핵심 무역 인프라로서 AEO 제도의 가치를 다시 한 번 입증하는 것이다.

③ AEO 공인 중소기업(SMEs) 대상 인터뷰

숫자만으로 담기지 않는 현장의 목소리도 있다. AEO 공인 중소기업(SMEs)이 실제로 AEO제도와 AEO MRA의 혜택을 누리고 있는지 이해하기 위해, 연구팀은 대만의 AEO 공인기업을 중심으로 인터뷰를 실시하였다고 한다. 인터뷰 결과, 일부 중소기업은 AEO제도와 AEO MRA가 세관 통관 시간을 줄여준다는 점에서 이점을 제공하고 있다고 동의하였다.

일부 기업의 경우, 미국 바이어가 모든 해외 공급업체에 AEO 공인을 요구하기 때문에, 자연스럽게 제도 참여가 필수 요건이 되었다”고 강조했다. 이러한 사실로 미루어 보았을 때, 수요 주도형 접근방식은 공급망 구성원들이 AEO 공인을 획득할 수 있도록 하고, 정부가 AEO MRA 체결을 추구하도록 하는 강한 동력이 될 수 있다.

03

결론 및 시사점

AEO MRA가 체결된 지 오래된 국가나 통관 인프라가 체계적으로 구축된 선진국의 경우, 통관시간 단축폭이 몇 분 이내, 혹은 몇 초 수준에 그치는 사례가 많다. 이는 이미 AEO MRA 이전부터 무역원활화를 위한 제도적 노력과 첨단기술의 도입을 통해 세관 절차가 상당히 간소화되었기 때문이다. 그러나 그럴수록 통관 속도의 미세한 차이가 곧 글로벌 경쟁력의 우열을 가르는 핵심 요소로 작용한다. 속도가 상향 평준화된 환경에서는 단 몇 초의 지연도 기업 경쟁력의 약화와 직결될 수 있기에 선진국 기업들은 AEO 공인 취득과 MRA 혜택 활용을 선택이 아닌 필수로 인식해야 한다.

반면, 상대적으로 통관 리드타임이 긴 개발도상국에서는 AEO MRA의 효과가 더욱 극적으로 나타난다. 불필요한 서류심사나 화물검사가 줄어들면서 수시간 이상의 절차가 단축되기도 하고, 이는 곧바로 수출 확대와 물량 증대라는 실질적인 성과로 이어진다.

즉, 상대적으로 무역이 이미 자유로운 선진국에서의 AEO MRA는 경쟁력 유지를 위한 기본 조건이라면, 개발도상국과의 교역에서는 새로운 시장을 개척하고 빠른 성장을 견인하는 핵심 동력이라 할 수 있다.

따라서 앞으로 한국은 AEO제도와 AEO MRA의 실질적 혜택을 더욱 적극적으로 홍보하고, 특히 APEC 역내 국가들을 대상으로 새로운 협력과 확산 전략을 모색해야 한다. AEO MRA는 단순한 통관 편의가 아니라, 변화하는 글로벌 무역 환경 속에서 국가와 기업의 경쟁력을 지켜내는 가장 효과적인 수단이기 때문이다.

Thank you

「AEO Research Note」
- Vol.2

발행일 2025년 8월 29일
발행처 (사)한국AEO진흥협회
담당자 김예나 연구원
연락처 02-701-4897
이메일 ynkim@aeo.or.kr
홈페이지 www.aeo.or.kr
